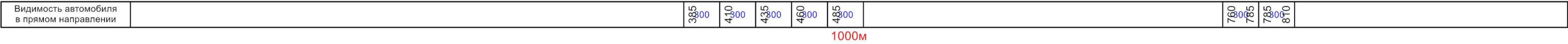


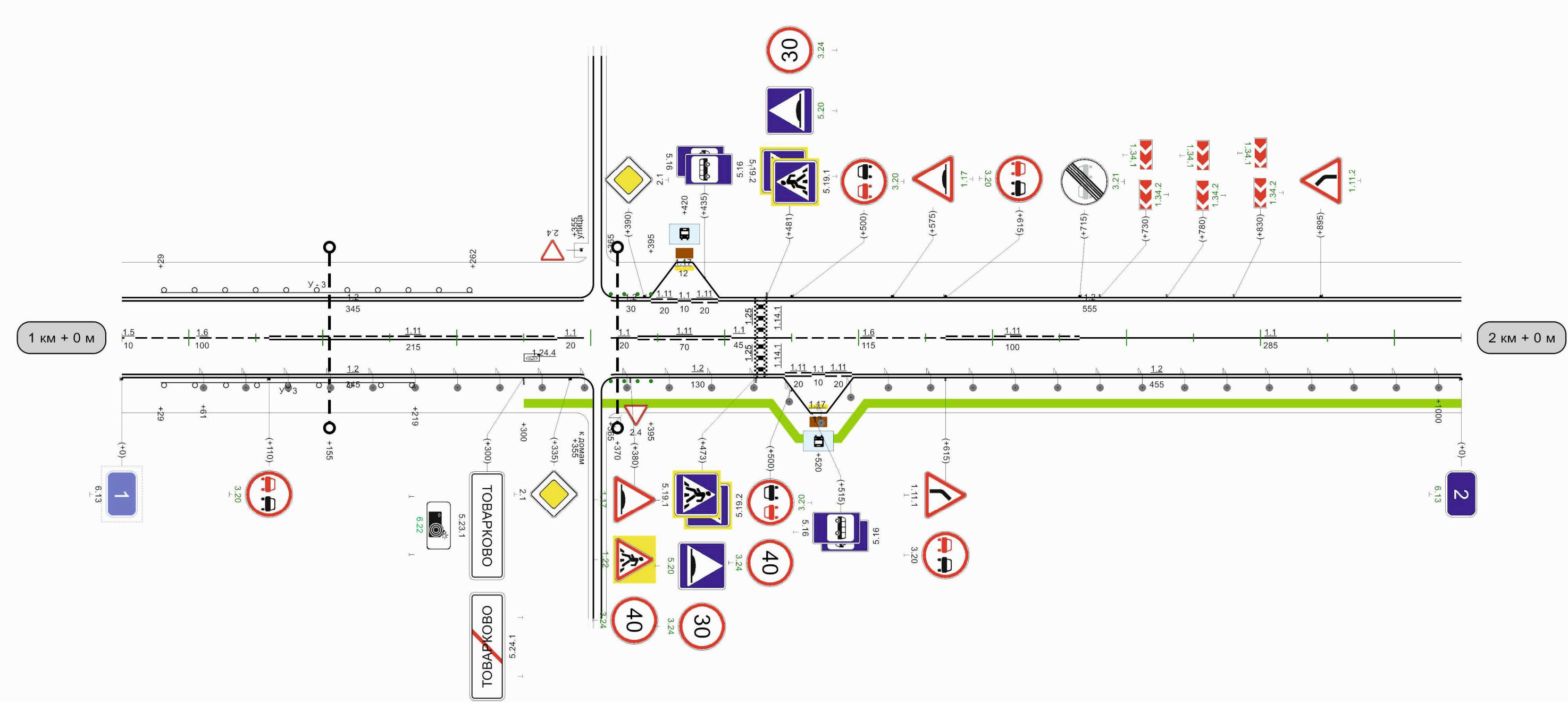
Разметка на участке:

- 1.1 : 330,00 м
- 1.2 : 2000,00 м
- 1.5 : 370,00 м
- 1.6 : 100,00 м
- 1.11 : 200,00 м



|                                             |                                                                                                                                                                                                       |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|
| Кривые в плане                              |                                                                                                                                                                                                       |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| Элементы дороги в продольном профиле        |                                                                                                                                                                                                       |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | <table><tr><td>360</td><td>75</td><td>385</td><td>75</td><td>410</td><td>00</td><td>435</td><td>25</td><td>460</td><td>50</td><td>485</td><td>75</td><td>510</td><td>00</td><td>535</td></tr></table> |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     | 360 | 75 | 385 | 75 | 410 | 00 | 435 | 25 | 460 | 50 | 485 | 75 | 510 | 00 | 535 |
| 360                                         | 75                                                                                                                                                                                                    | 385 | 75 | 410 | 00 | 435 | 25 | 460 | 50 | 485 | 75 | 510 | 00 | 535 |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| Характеристики проезжей части               | 7,00                                                                                                                                                                                                  |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |

Разметка на участке:  
1.1 : 390,00 м  
1.2 : 1860,00 м  
1.5 : 10,00 м  
1.6 : 215,00 м  
1.11 : 465,00 м  
1.14.1 : 7,00 м  
1.17 : 24,00 м  
1.24.4 : 1,00 шт  
1.25 : 14,00 м



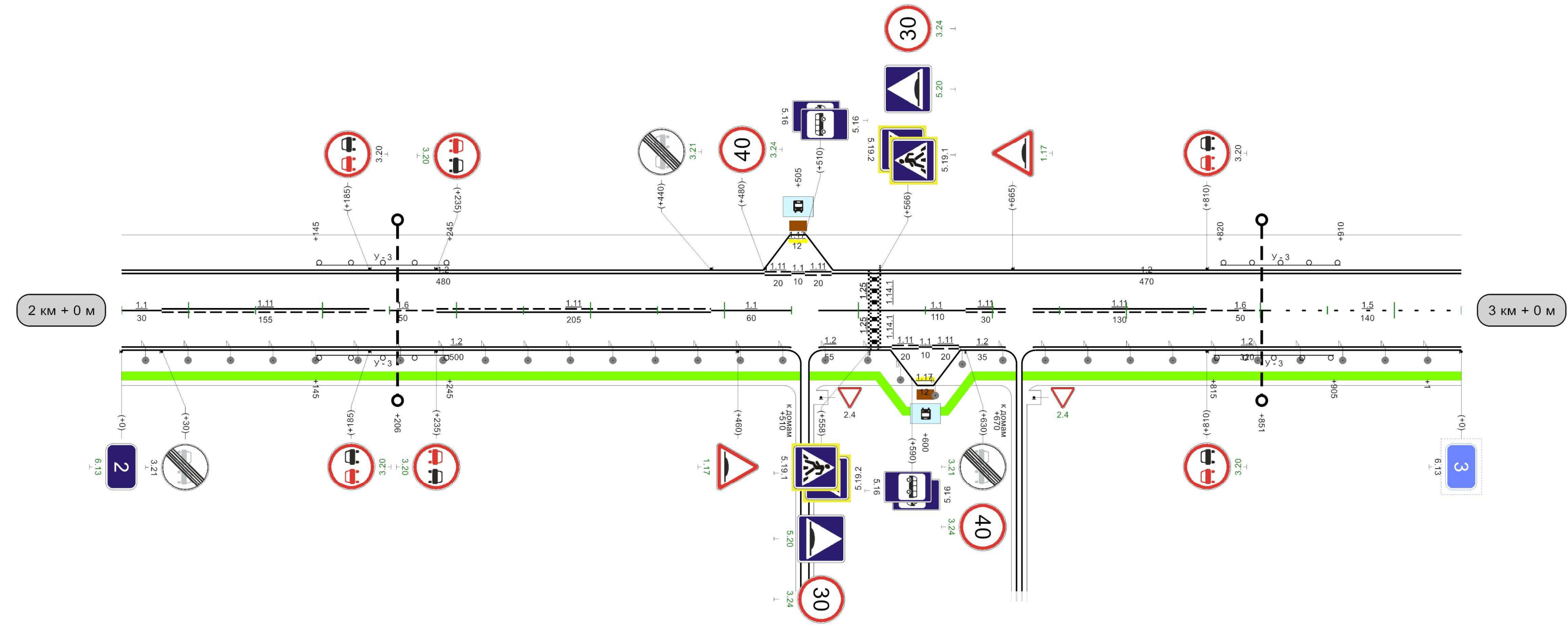
|                                              |     |     |     |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|----------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Видимость автомобиля<br>в прямом направлении | 110 | 135 | 160 | 185 |  | 735 | 800 | 760 | 760 | 725 | 810 | 835 | 860 | 885 | 910 | 935 |  |
|                                              | 275 | 200 | 75  | 50  |  | 75  | 75  | 250 | 250 | 25  | 25  | 200 | 200 |     |     |     |  |
|                                              |     |     |     |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|                                              |     |     |     |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|                                              |     |     |     |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |

Богородицк-Товарковский-Куркино Богородицкий р-н

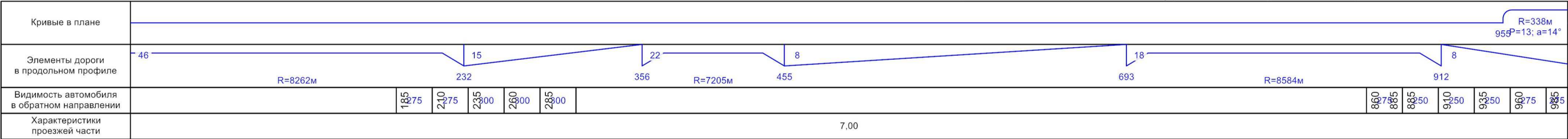
|                                             |                                                                                               |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Кривые в плане                              |                                                                                               |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Элементы дороги в продольном профиле        | <p>13 40 40 110 144 R=5053m 273 308 R=1324m 54 54 738 771 R=3872m 946 972 R=1763m R=8262m</p> |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | 60                                                                                            | 275 | 85 | 250 | 110 | 225 | 135 | 225 | 160 | 225 | 185 | 150 | 210 | 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Разметка на участке:

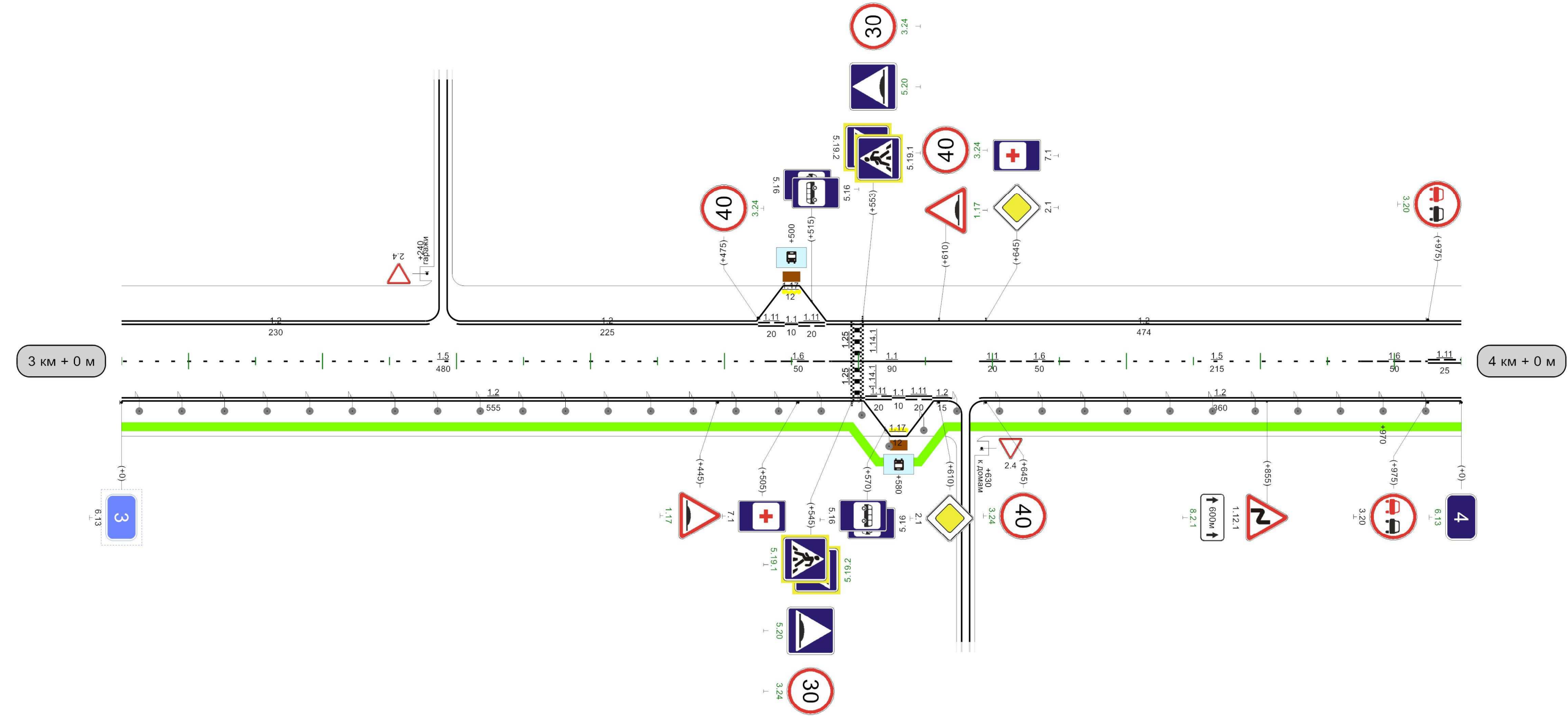
- 1.1 : 220,00 M  
1.2 : 1860,00 M  
1.5 : 140,00 M  
1.6 : 100,00 M  
1.11 : 600,00 M  
1.14.1 : 7,00 M  
1.17 : 24,00 M  
1.25 : 14,00 M



|                                              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |      |      |      |      |
|----------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|------|------|------|------|------|
| Видимость автомобиля<br>в прямом направлении | 1275 | 2150 | 2225 | 2600 | 2825 | 3100 | 3325 | 3600 | 3825 | 4100 | 4325 | 4600 | 4825 | 5100 | 5325 | 5600 | 5825 |  | 8300 | 9100 | 9375 | 9600 | 9825 |
|----------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|------|------|------|------|------|



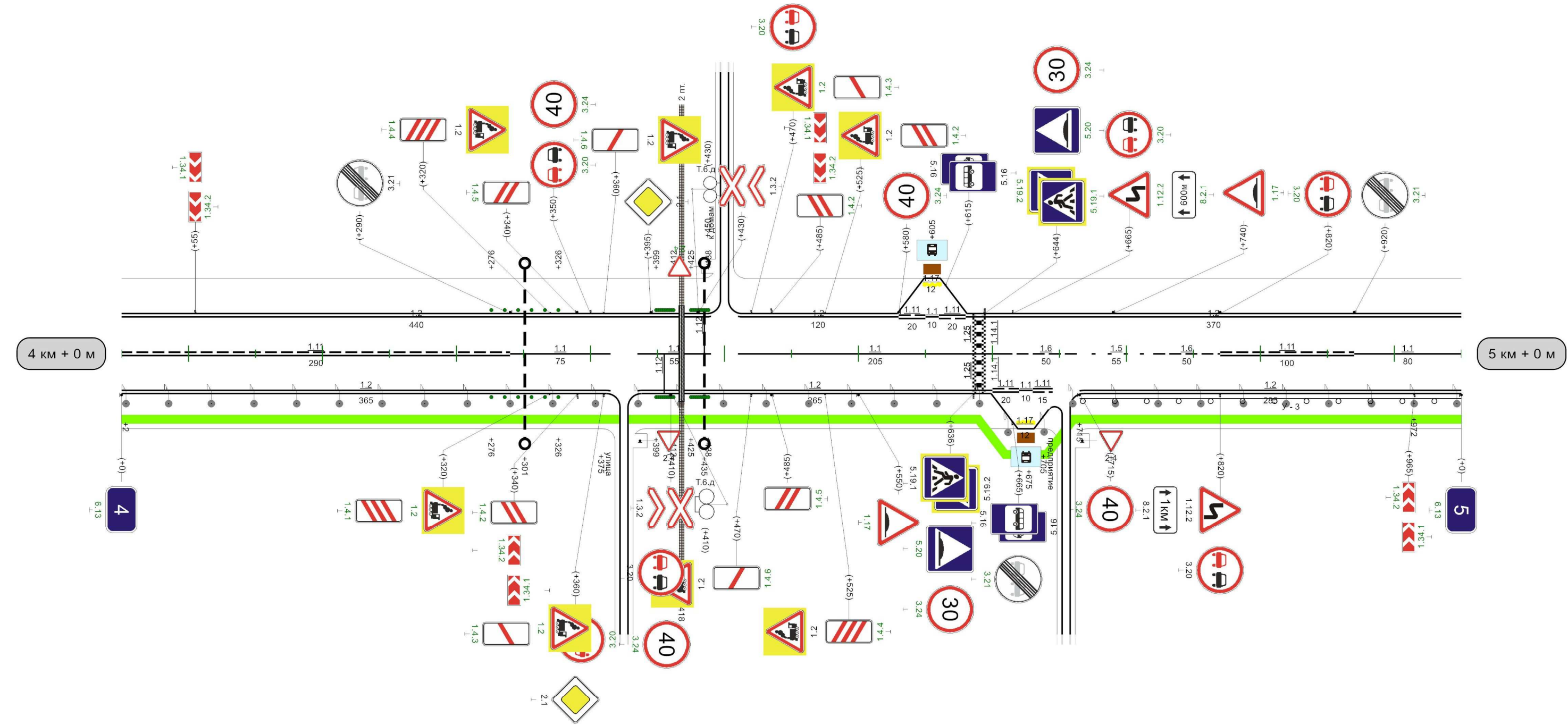
Разметка на участке:  
1.1 : 130,00 м  
1.2 : 1859,00 м  
1.5 : 695,00 м  
1.6 : 150,00 м  
1.11 : 105,00 м  
1.14.1 : 7,00 м  
1.17 : 24,00 м  
1.25 : 14,00 м



|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Кривые в плане                              | <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div>R=338м<br/>P=13; a=14°</div> <div>145</div> <div>290</div> <div>R=195м<br/>P=3; a=44°</div> <div>380</div> <div>425</div> <div>R=203м<br/>P=2; a=66°</div> <div>525</div> <div>925</div> <div>R=90м<br/>P=1; a=52°</div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Элементы дороги в продольном профиле        | <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div>8</div> <div>5</div> <div>9</div> <div>R=11128м</div> <div>193</div> <div>234</div> <div>R=11824м</div> <div>369</div> <div>437</div> <div>R=5222м</div> <div>525</div> <div>570</div> <div>R=5907м</div> <div>996</div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div>275</div> <div>300</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Характеристики проезжей части               | 7,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Разметка на участке:

- 1.1 : 435,00 м
- 1.2 : 1845,00 м
- 1.5 : 55,00 м
- 1.6 : 100,00 м
- 1.11 : 465,00 м
- 1.12 : 7,00 м
- 1.14.1 : 7,00 м
- 1.17 : 24,00 м
- 1.25 : 14,00 м

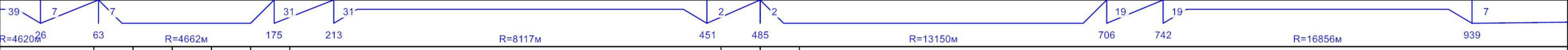


|                                           |     |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |
|-------------------------------------------|-----|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 539 | 0900 | 5875 | 01250 | 5225 | 0900 | 5875 | 01875 | 5350 | 0960 | 5880 |
|-------------------------------------------|-----|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|

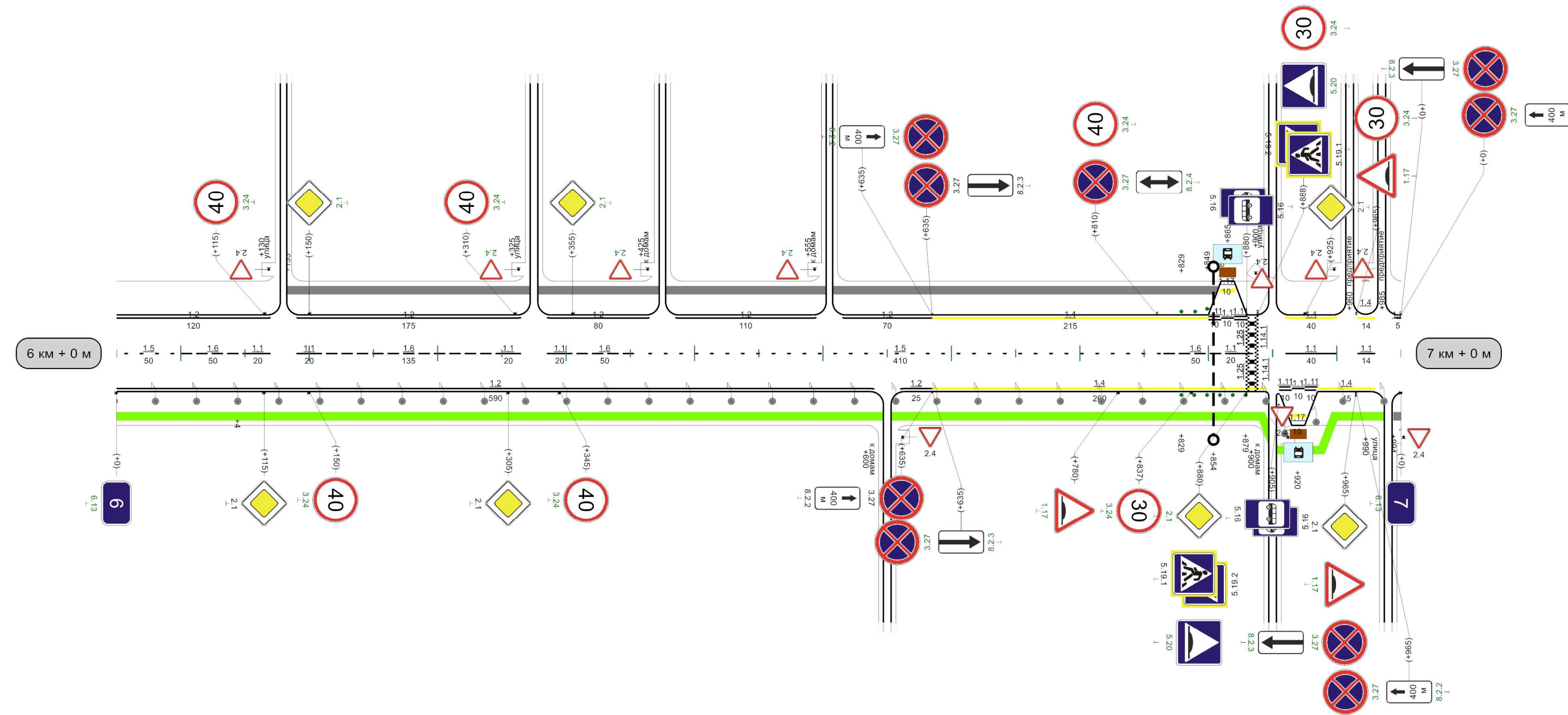
Разметка на участке:

- 1.1 : 655,00 м
- 1.2 : 1850,00 м
- 1.5 : 75,00 м
- 1.6 : 105,00 м
- 1.11 : 155,00 м
- 1.14.1 : 7,00 м
- 1.17 : 12,00 м
- 1.24.4 : 2,00 шт
- 1.25 : 14,00 м



|                                             |                                                                                    |     |    |     |    |     |     |     |     |    |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| Кривые в плане                              |   |     |    |     |    |     |     |     |     |    |
| Элементы дороги в продольном профиле        |  |     |    |     |    |     |     |     |     |    |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | 60                                                                                 | 250 | 85 | 250 | 10 | 250 | 135 | 275 | 160 | 00 |
| Характеристики проезжей части               | 7,00                                                                               |     |    |     |    |     |     |     |     |    |

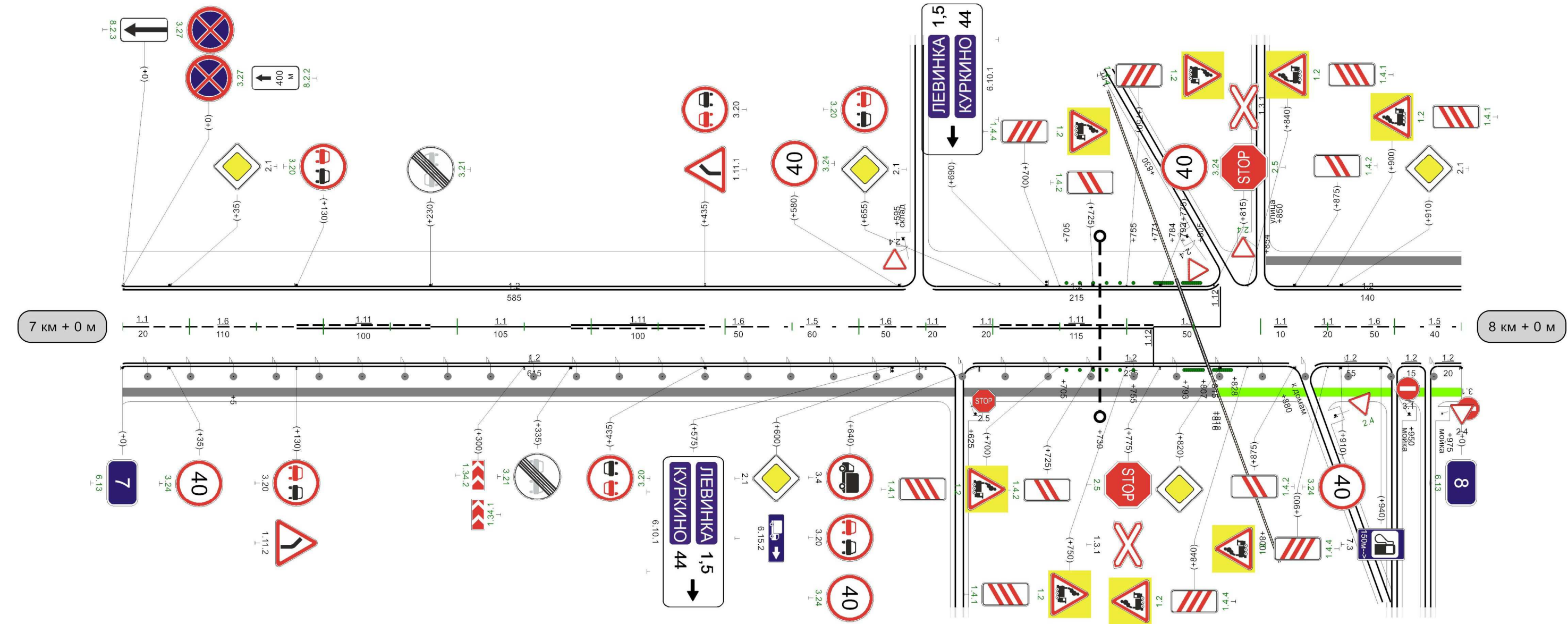
Разметка на участке:  
1.1 : 174,00 м  
1.2 : 1175,00 м  
1.4 : 574,00 м  
1.5 : 460,00 м  
1.6 : 285,00 м  
1.11 : 40,00 м  
1.14.1 : 7,00 м  
1.17 : 20,00 м  
1.25 : 14,00 м



|                                           |   |     |     |     |     |     |    |     |     |     |
|-------------------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 0 | 100 | 135 | 275 | 091 | 187 | 51 | 011 | 275 | 011 |
|-------------------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|

|                                             |                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Кривые в плане                              | <div><div><div>R=366м<br/>P=15; a=14°</div><div>70</div></div><div><div>230</div><div>R=433м<br/>P=19; a=13°</div><div>335</div></div></div> |
| Элементы дороги в продольном профиле        | 7                                                                                                                                            |
| Видимость автомобиля в обратном направлении |                                                                                                                                              |
| Характеристики проезжей части               | 7,00                                                                                                                                         |

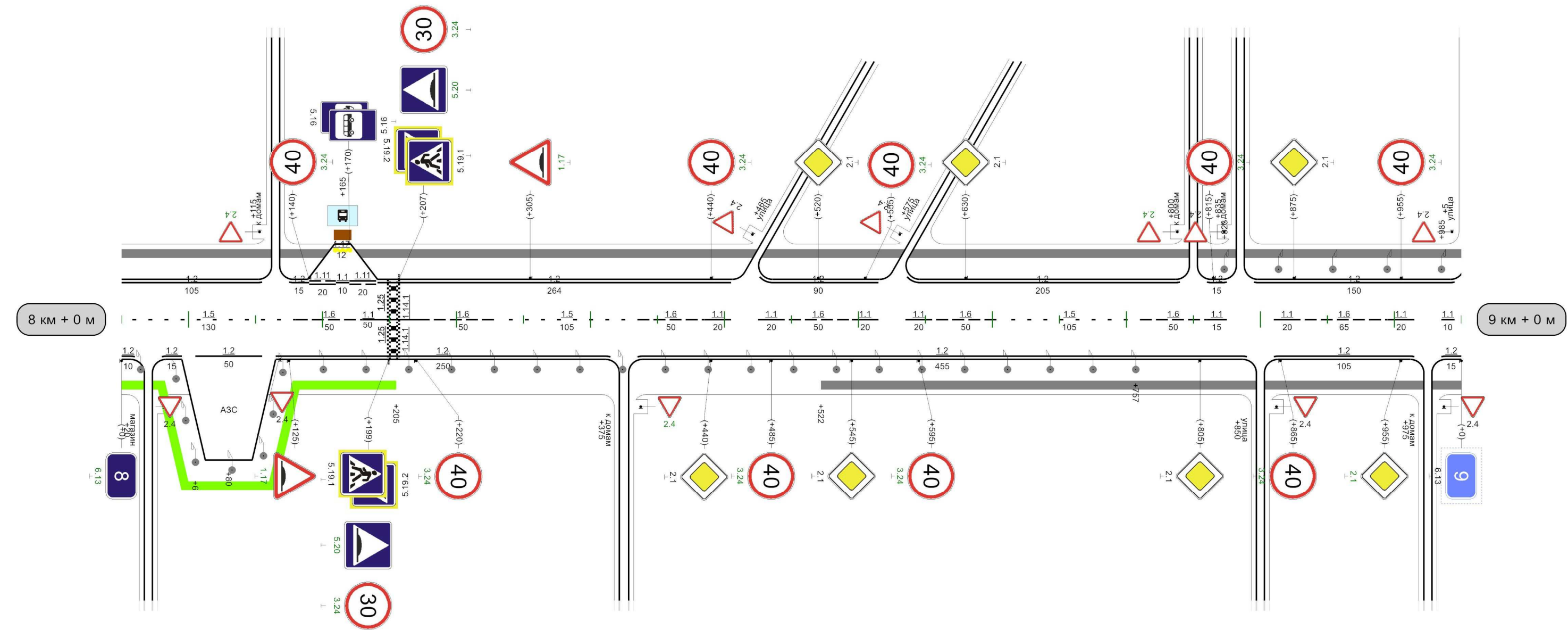
Разметка на участке:  
1.1 : 245,00 м  
1.2 : 1880,00 м  
1.5 : 100,00 м  
1.6 : 260,00 м  
1.11 : 315,00 м  
1.12 : 7,00 м



|                                           |  |
|-------------------------------------------|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении |  |
|-------------------------------------------|--|

|                                             |                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Кривые в плане                              | <div><div>411</div><div>R=631м</div><div>465</div><div>P=22; а=16°</div></div>                                                                 |
| Элементы дороги в продольном профиле        | <div><div>7</div><div>11</div><div>183</div><div>R=14903м</div><div>491</div><div>10</div><div>775</div><div>11</div><div>R=15218м</div></div> |
| Видимость автомобиля в обратном направлении |                                                                                                                                                |
| Характеристики проезжей части               | 7,00                                                                                                                                           |

Разметка на участке:  
1.1 : 205,00 м  
1.2 : 1744,00 м  
1.5 : 340,00 м  
1.6 : 365,00 м  
1.11 : 40,00 м  
1.14.1 : 7,00 м  
1.17 : 12,00 м  
1.25 : 14,00 м



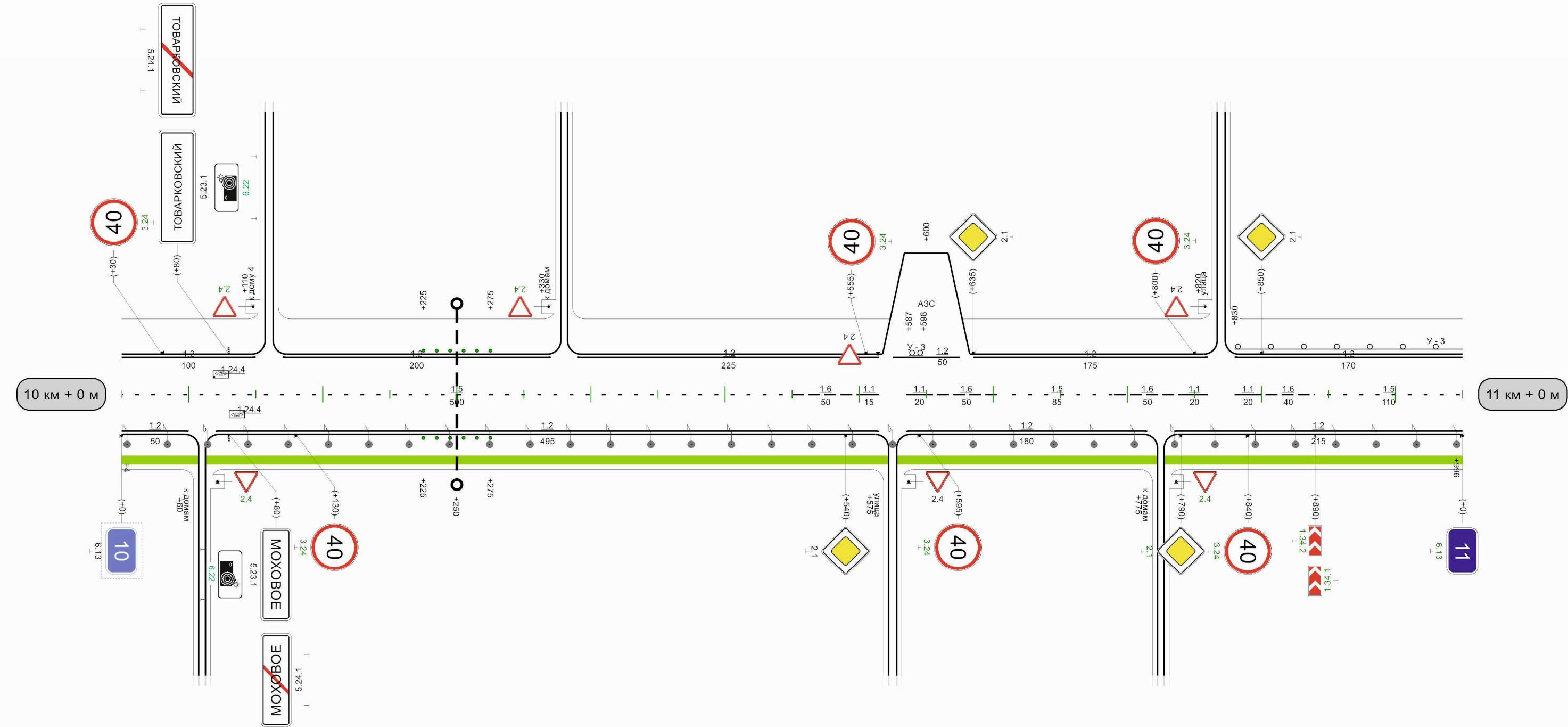
|                                           |  |
|-------------------------------------------|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении |  |
|-------------------------------------------|--|

Разметка на участке:

- 1.1 : 225,00 м
- 1.2 : 1220,00 м
- 1.4 : 440,00 м
- 1.5 : 399,60 м
- 1.6 : 340,40 м
- 1.11 : 80,00 м
- 1.14.1 : 14,00 м
- 1.17 : 24,00 м
- 1.25 : 56,00 м

|                                             |                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Кривые в плане                              | <div><div>136</div><div>R=1164м<br/>P=23; a=29°</div><div>777</div><div>813</div><div>R=355м<br/>P=13; a=15°</div><div>937</div></div> |
| Элементы дороги в продольном профиле        | 17                                                                                                                                     |
| Видимость автомобиля в обратном направлении |                                                                                                                                        |
| Характеристики проезжей части               | 7,00                                                                                                                                   |

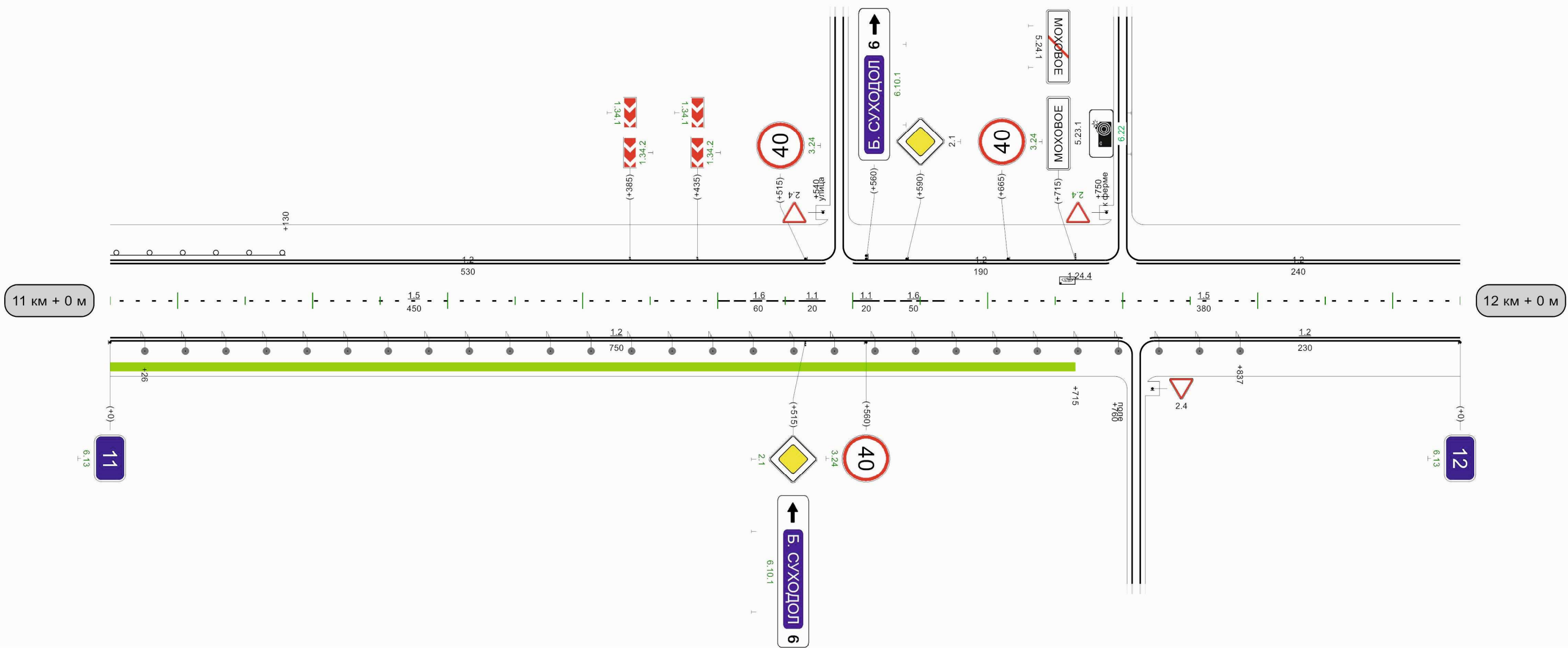
Разметка на участке:  
1.1 : 75,00 м  
1.2 : 1860,00 м  
1.5 : 695,00 м  
1.6 : 190,00 м  
1.24.4 : 2,00 шт



|                                           |  |
|-------------------------------------------|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении |  |
|-------------------------------------------|--|

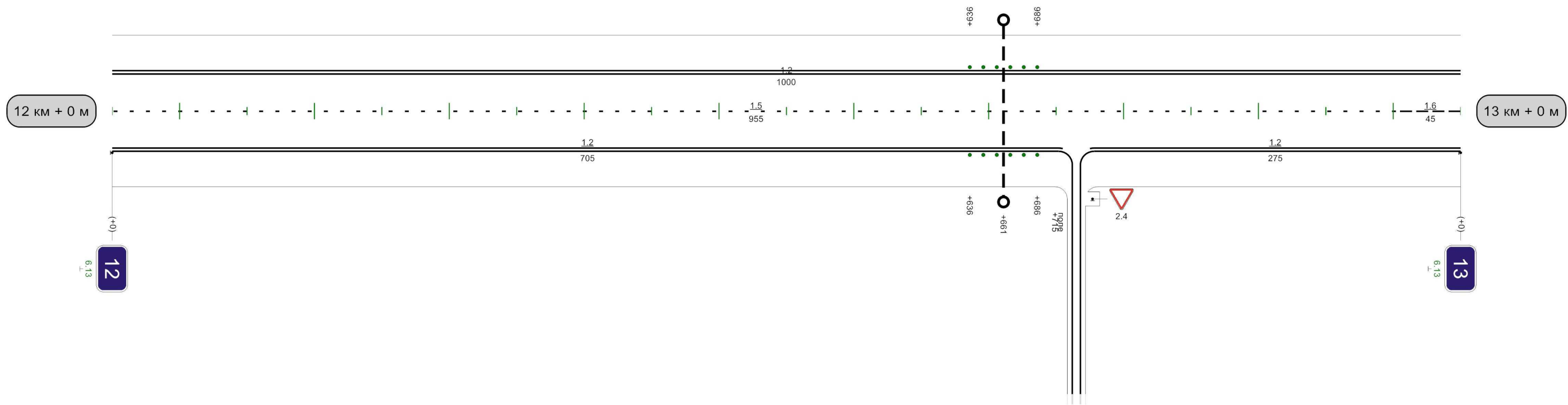
|                                             |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Кривые в плане                              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Элементы дороги в продольном профиле        |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Видимость автомобиля в обратном направлении |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Характеристики проезжей части               | 7,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Разметка на участке:  
1.1 : 40,00 м  
1.2 : 1940,00 м  
1.5 : 830,00 м  
1.6 : 110,00 м  
1.24.4 : 1,00 шт



|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| Кривые в плане                              |      |
| Элементы дороги в продольном профиле        |      |
| Видимость автомобиля в обратном направлении |      |
| Характеристики проезжей части               | 7,00 |

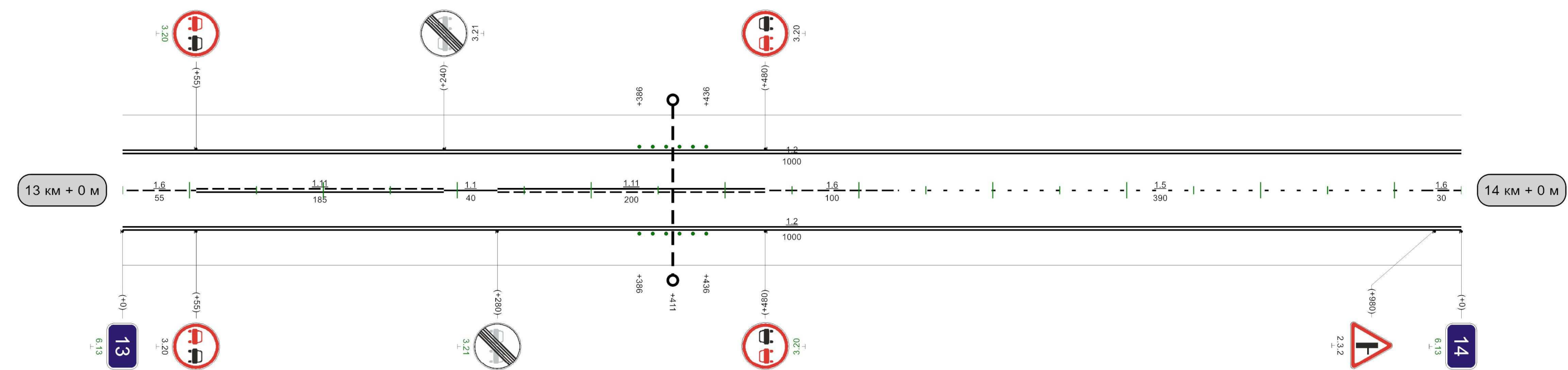
Разметка на участке:  
1.2 : 1980,00 м  
1.5 : 955,00 м  
1.6 : 45,00 м



|                                              |       |
|----------------------------------------------|-------|
| Видимость автомобиля<br>в прямом направлении | 1000м |
|----------------------------------------------|-------|

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     |     |     |     |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| Кривые в плане                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     |     |     |     |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
| Элементы дороги в продольном профиле        |  <p>The diagram shows a longitudinal profile with elevation points 4, 7, 9, 17, 18, 15, and 16. It includes curve data: R=18590m, R=5090m, R=6012m, and R=15595m. Below the profile, there are numerical values: 217, 351, 386, 583, 752, and R=15595m.</p> |     |     |     |     |     |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | <table><tr><td>360</td><td>375</td><td>385</td><td>410</td><td>435</td><td>460</td><td>485</td><td colspan="3"></td></tr></table>                                                                                                                                                                                                            |     |     |     |     |     |  |  |  |  | 360 | 375 | 385 | 410 | 435 | 460 | 485 |  |  |  |
| 360                                         | 375                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 385 | 410 | 435 | 460 | 485 |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
| Характеристики проезжей части               | 7,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |     |     |     |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |

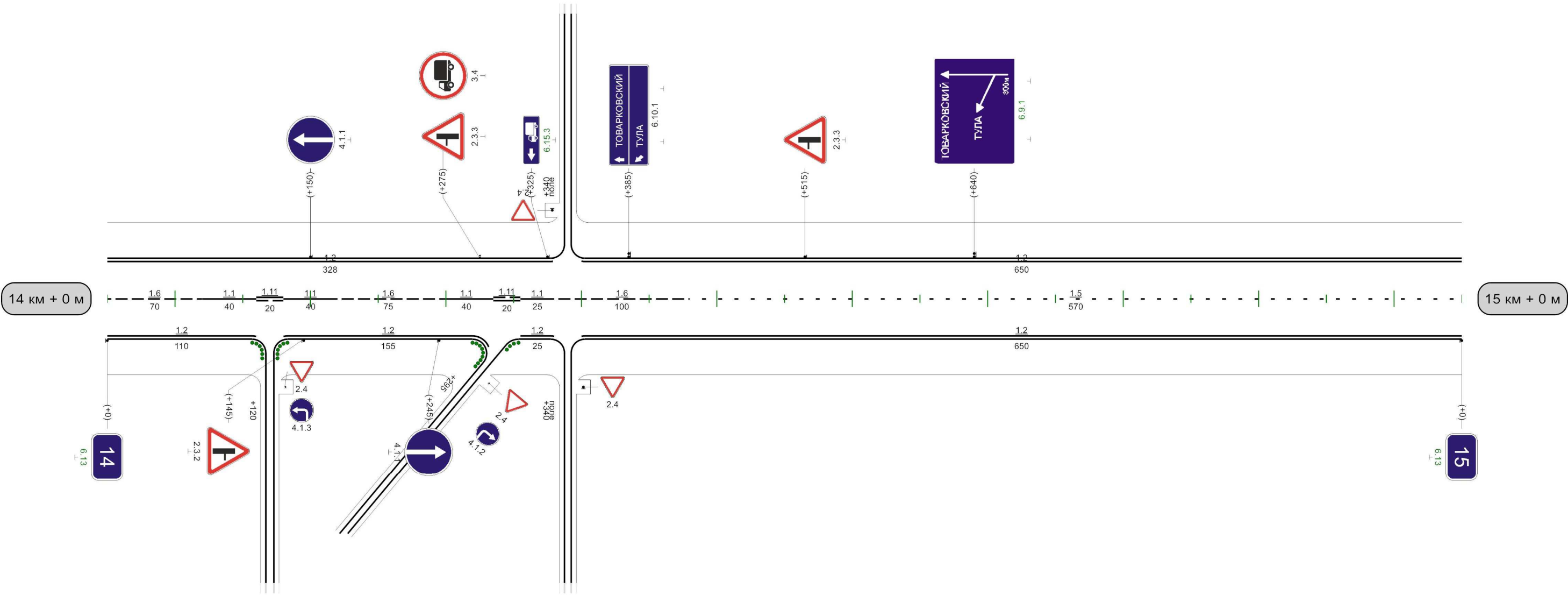
Разметка на участке:  
1.1 : 40,00 м  
1.2 : 2000,00 м  
1.5 : 390,00 м  
1.6 : 185,00 м  
1.11 : 385,00 м



|                                           |    |     |    |     |    |     |    |     |  |  |
|-------------------------------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|--|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 09 | 300 | 58 | 275 | 01 | 250 | 51 | 091 |  |  |
|-------------------------------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|--|--|

|                                             |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Кривые в плане                              |                                                                                                                    |
| Элементы дороги в продольном профиле        | <div><div>16</div><div>R=15595м</div><div>9</div><div>144</div><div>902</div><div>7</div><div>R=12692м</div></div> |
| Видимость автомобиля в обратном направлении |                                                                                                                    |
| Характеристики проезжей части               | 7,00                                                                                                               |

Разметка на участке:  
1.1 : 145,00 м  
1.2 : 1918,00 м  
1.5 : 570,00 м  
1.6 : 245,00 м  
1.11 : 40,00 м



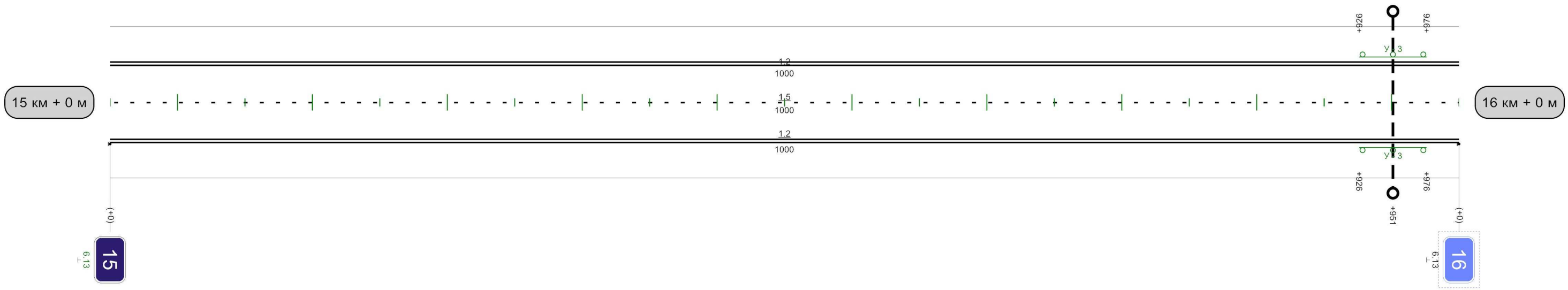
|                                           |  |
|-------------------------------------------|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении |  |
|-------------------------------------------|--|

1000м

Богородицк-Товарковский-Куркино Богородицкий р-н

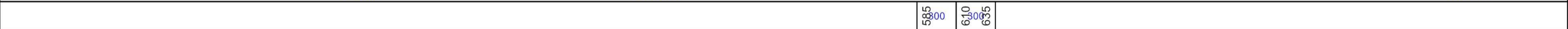
|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| Кривые в плане                              |      |
| Элементы дороги в продольном профиле        |      |
| Видимость автомобиля в обратном направлении |      |
| Характеристики проезжей части               | 7,00 |

Разметка на участке:  
1.2 : 2000,00 м  
1.5 : 1000,00 м

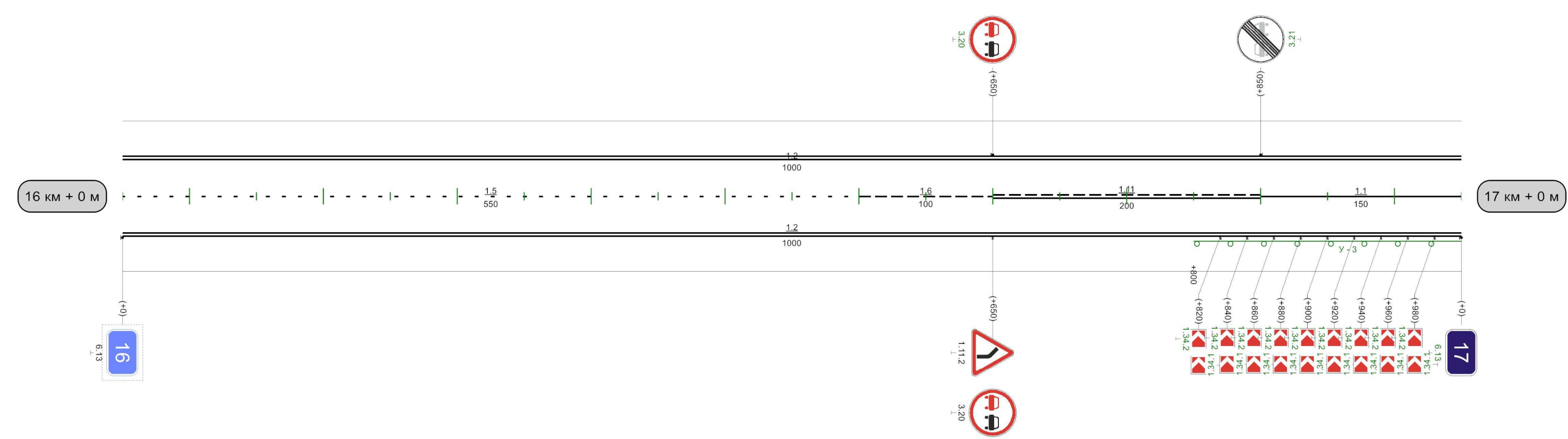


|                                              |       |
|----------------------------------------------|-------|
| Видимость автомобиля<br>в прямом направлении | 1000м |
|----------------------------------------------|-------|

Богородицк-Товарковский-Куркино Богородицкий р-н

|                                             |                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Кривые в плане                              |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Элементы дороги в продольном профиле        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Видимость автомобиля в обратном направлении |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Характеристики проезжей части               | 7,00                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Разметка на участке:  
1.1 : 150,00 м  
1.2 : 2000,00 м  
1.5 : 550,00 м  
1.6 : 100,00 м  
1.11 : 200,00 м

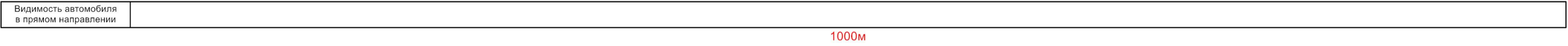


|                                           |                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

1000м

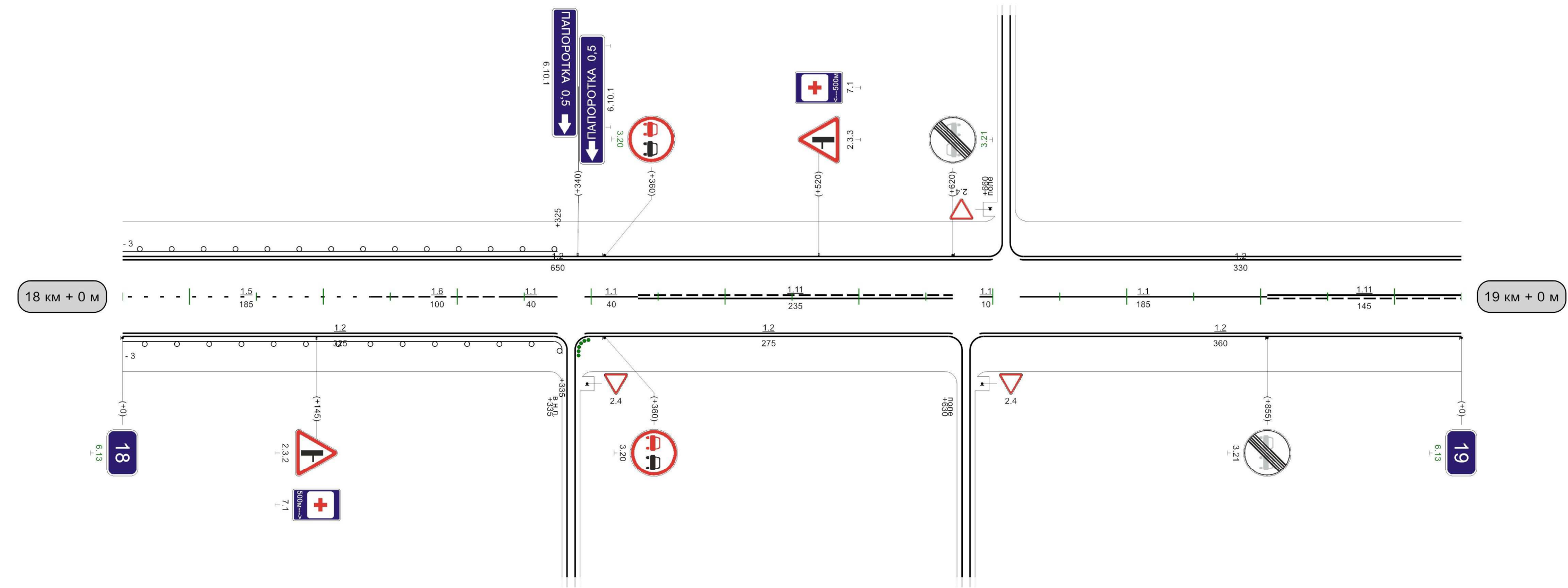
Разметка на участке:

- 1.1 : 50,00 м
- 1.2 : 1880,00 м
- 1.5 : 665,00 м
- 1.6 : 100,00 м
- 1.11 : 265,00 м
- 1.17 : 24,00 м



|                                             |                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Кривые в плане                              |                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Элементы дороги в продольном профиле        | <div><div>32</div><div>55</div><div>55</div><div>23</div><div>23</div></div>                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | <div><div>R=4856м</div><div>116</div><div>147</div><div>R=13825м</div><div>591</div><div>668</div><div>R=6781м</div><div>860</div><div>885</div><div>910</div><div>925</div><div>960</div><div>985</div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Характеристики проезжей части               | 7,00                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Разметка на участке:  
1.1 : 275,00 м  
1.2 : 1940,00 м  
1.5 : 185,00 м  
1.6 : 100,00 м  
1.11 : 380,00 м



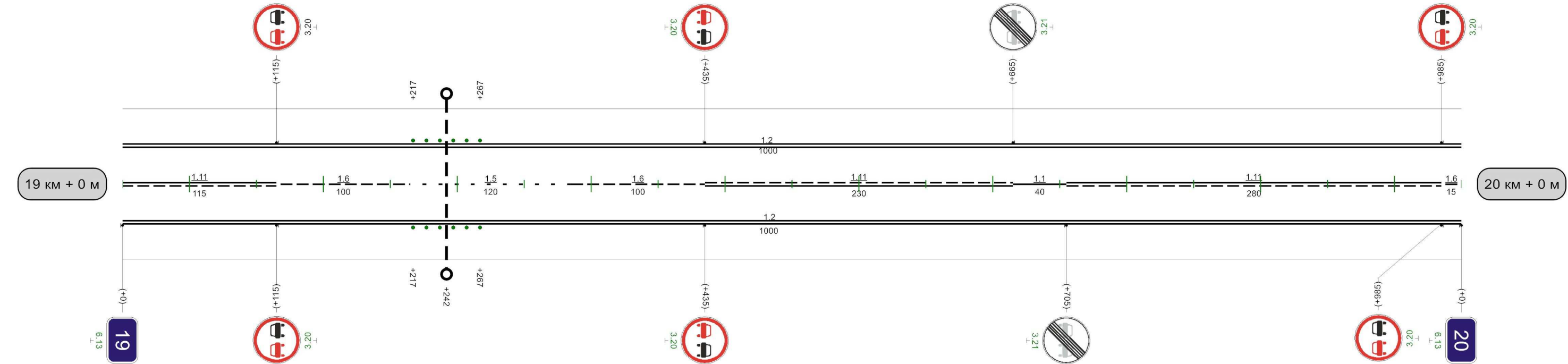
|                                           |                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | <div><div>560</div><div>585</div><div>610</div><div>635</div><div>660</div><div>685</div><div>710</div><div>735</div><div>760</div><div>785</div><div>810</div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

1000м

Богородицк-Товарковский-Куркино Богородицкий р-н

|                                              |                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Кривые в плане                               | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>625R=2686мP=266; а=6°785</div>               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Элементы дороги в продольном профиле         | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>2327179R=3907м395553R=10953м994</div>        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Видимость автомобилей в обратном направлении | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>25025025025027530078581081083008300855</div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Характеристики проезжей части                | 7,00                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Разметка на участке:  
1.1 : 40,00 м  
1.2 : 2000,00 м  
1.5 : 120,00 м  
1.6 : 215,00 м  
1.11 : 625,00 м



|                                           |                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>097097097097097097097097097</div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

1000м

Разметка на участке:

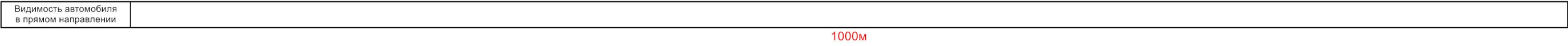
1.1 : 160,00 м

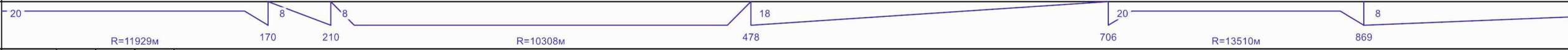
1.2 : 2000,00 м

1.5 : 425,00 м

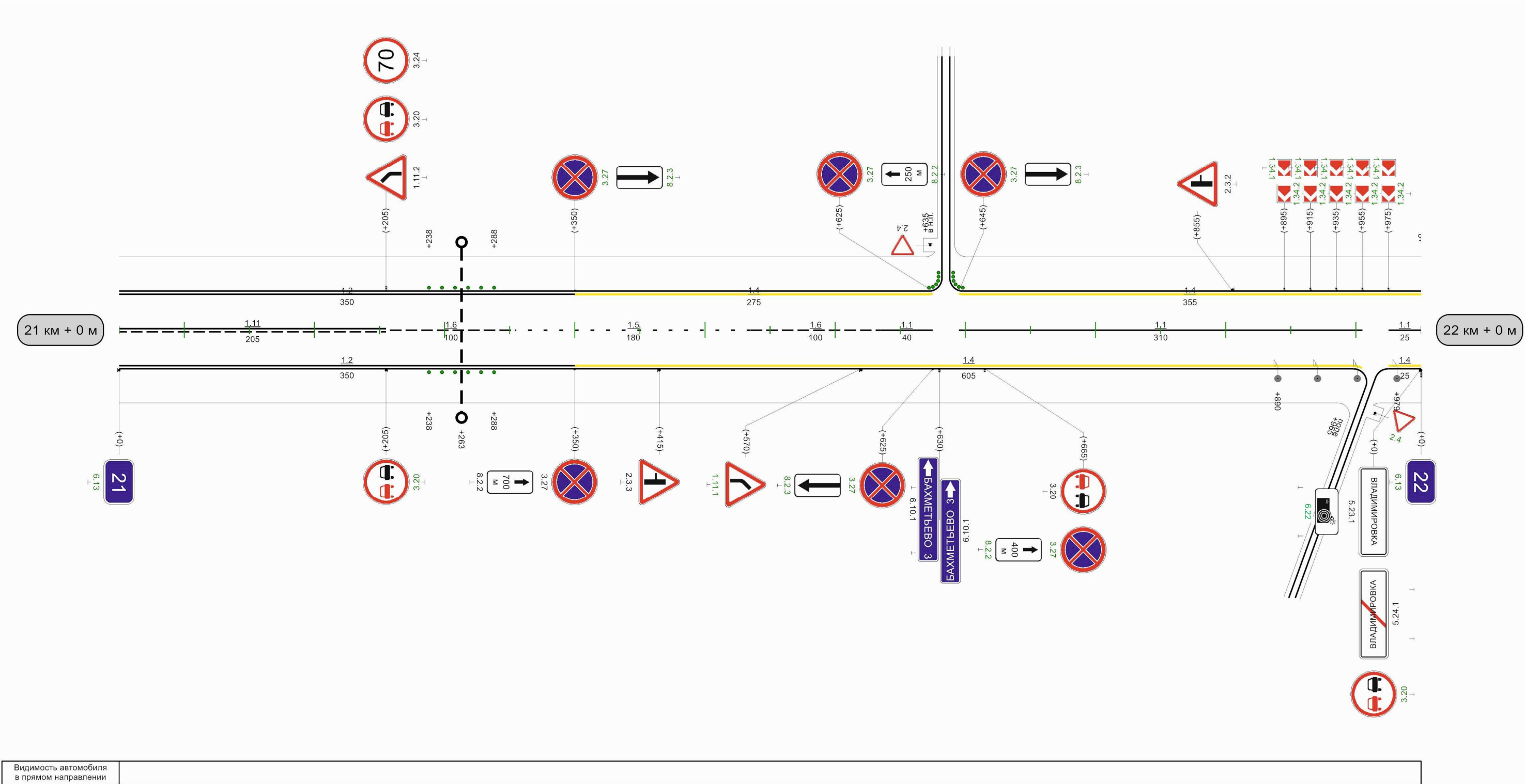
1.6 : 185,00 м

1.11 : 230,00 м



|                                             |                                                                                    |     |    |     |    |     |     |  |  |  |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----|----|-----|-----|--|--|--|
| Кривые в плане                              |   |     |    |     |    |     |     |  |  |  |
| Элементы дороги в продольном профиле        |  |     |    |     |    |     |     |  |  |  |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | 35                                                                                 | 300 | 60 | 300 | 85 | 300 | 100 |  |  |  |
| Характеристики проезжей части               | 7,00                                                                               |     |    |     |    |     |     |  |  |  |

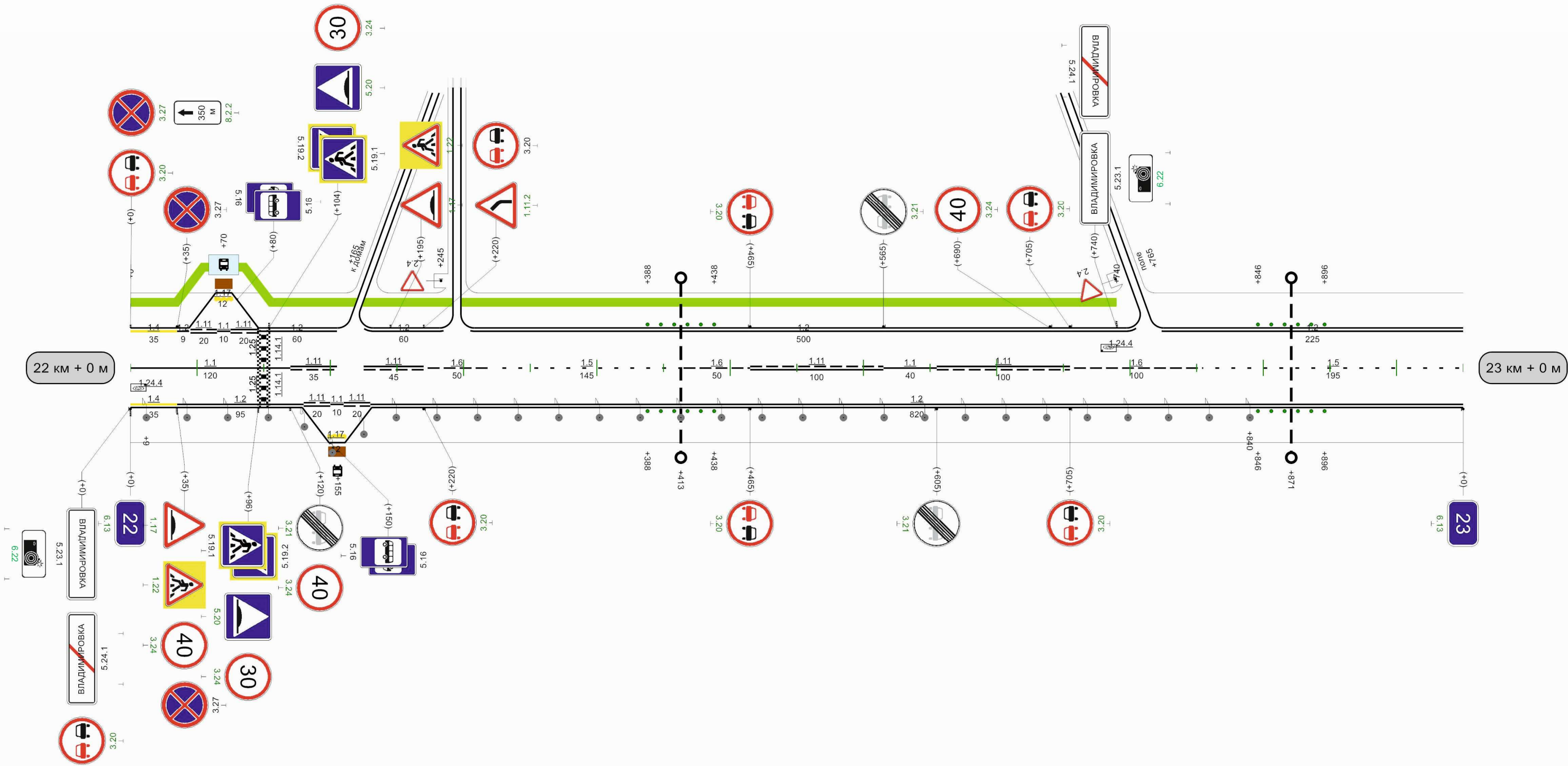
Разметка на участке:  
1.1 : 375,00 м  
1.2 : 700,00 м  
1.4 : 1260,00 м  
1.5 : 180,00 м  
1.6 : 200,00 м  
1.11 : 205,00 м



|                                             |                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Кривые в плане                              | <div><div>R=305м<br/>P=4; a=41°</div><div>80</div><div>435</div><div>R=1243м<br/>P=37; a=19°</div><div>670</div></div>                                                          |
| Элементы дороги в продольном профиле        | <div><div>8</div><div>242</div><div>R=17134м</div><div>484</div><div>15</div><div>601</div><div>14</div><div>R=13483м</div><div>785</div><div>817</div><div>R=8961м</div></div> |
| Видимость автомобиля в обратном направлении |                                                                                                                                                                                 |
| Характеристики проезжей части               | 7,00                                                                                                                                                                            |

Разметка на участке:

- 1.1 : 180,00 м
- 1.2 : 1769,00 м
- 1.4 : 70,00 м
- 1.5 : 340,00 м
- 1.6 : 200,00 м
- 1.11 : 360,00 м
- 1.14.1 : 7,00 м
- 1.17 : 24,00 м
- 1.24.4 : 2,00 шт
- 1.25 : 14,00 м

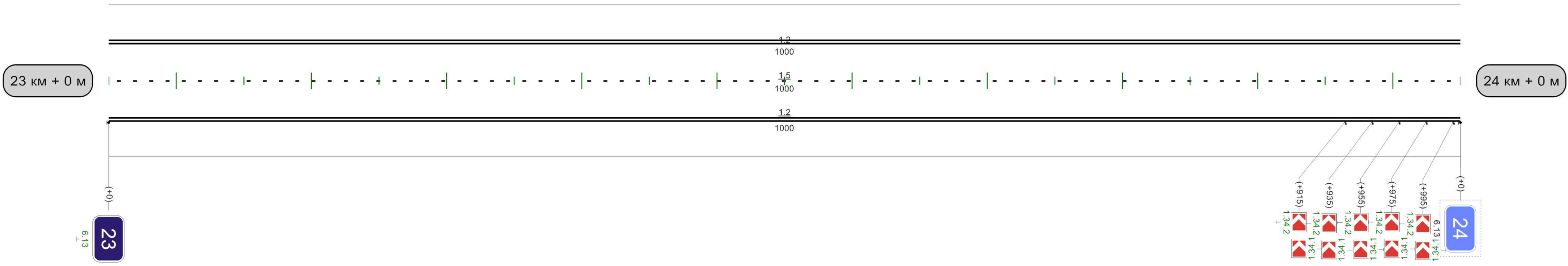


|                                           |  |
|-------------------------------------------|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении |  |
|-------------------------------------------|--|

Богородицк-Товарковский-Куркино Богородицкий р-н

|                                             |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Кривые в плане                              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Элементы дороги в продольном профиле        |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Видимость автомобиля в обратном направлении |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Характеристики проезжей части               | 7,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Разметка на участке:  
1.2 : 2000,00 м  
1.5 : 1000,00 м

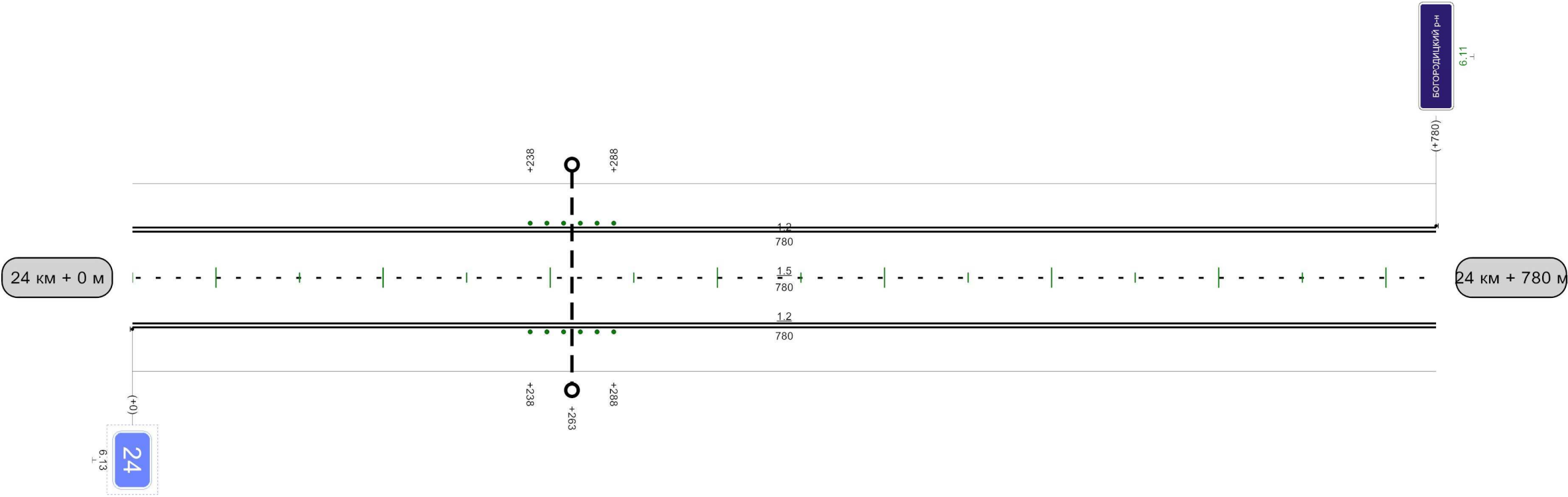


|                                           |       |         |  |
|-------------------------------------------|-------|---------|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 10300 | 3530060 |  |
|-------------------------------------------|-------|---------|--|

1000M

Разметка на участке:  
1.2 : 1560,00 м  
1.5 : 780,00 м

|                                             |                                                                                                |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Кривые в плане                              | <div><div>R=500м</div><div>P=12; a=24°</div><div>55</div></div>                                |
| Элементы дороги в продольном профиле        | <div><div>3</div><div>263</div><div>12</div><div>R=7476м</div><div>364</div><div>2</div></div> |
| Видимость автомобиля в обратном направлении |                                                                                                |
| Характеристики проезжей части               | 7,00                                                                                           |



|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 780м |
|-------------------------------------------|------|