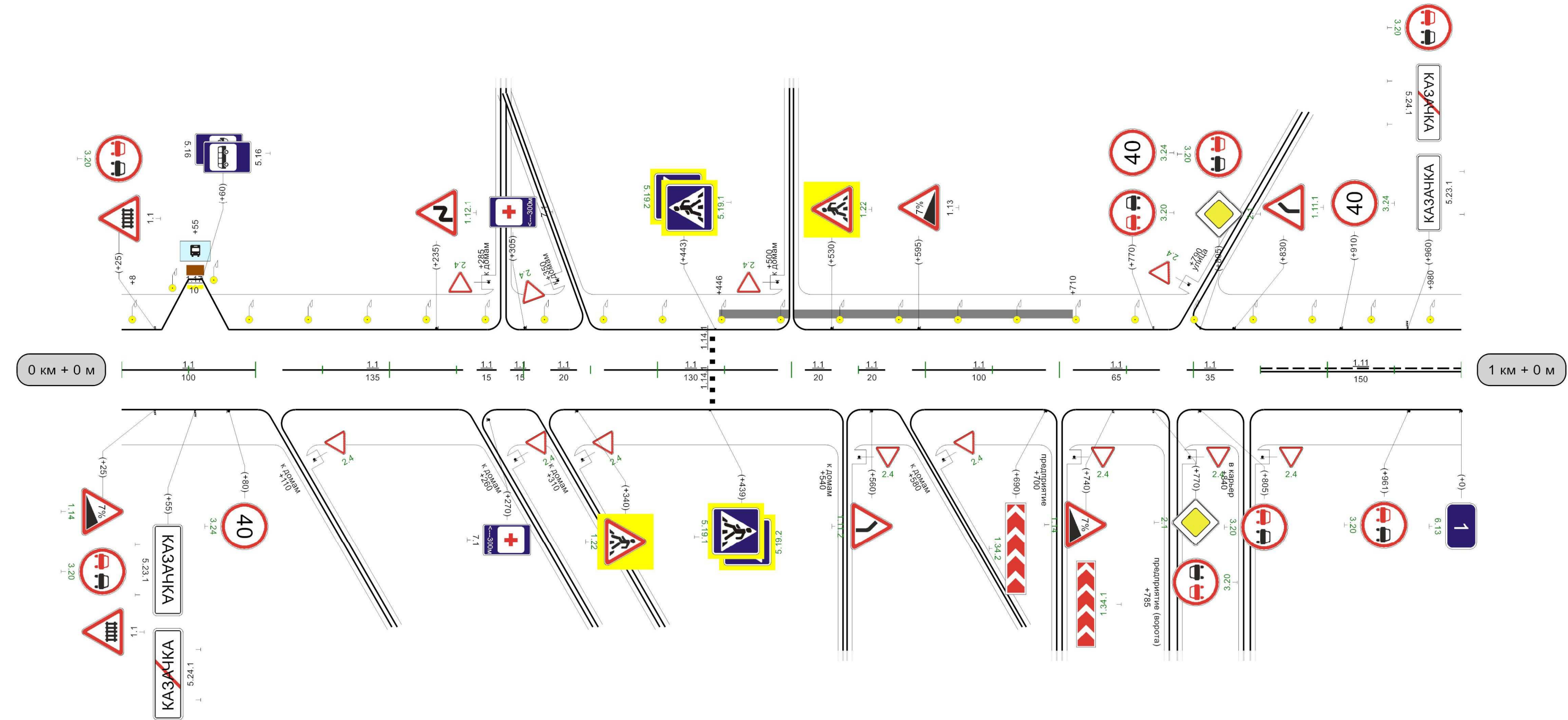


## Автодорога Турдей-Кресты

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| Кривые в плане                              |      |
| Элементы дороги в продольном профиле        |      |
| Видимость автомобиля в обратном направлении |      |
| Характеристики проезжей части               | 6,00 |

Разметка на участке:  
1.1 : 655,00 м  
1.11 : 150,00 м  
1.14.1 : 6,00 м  
1.17 : 10,00 м



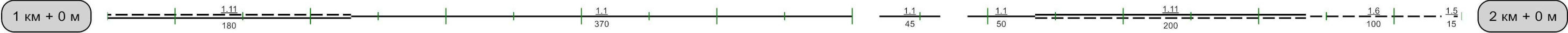
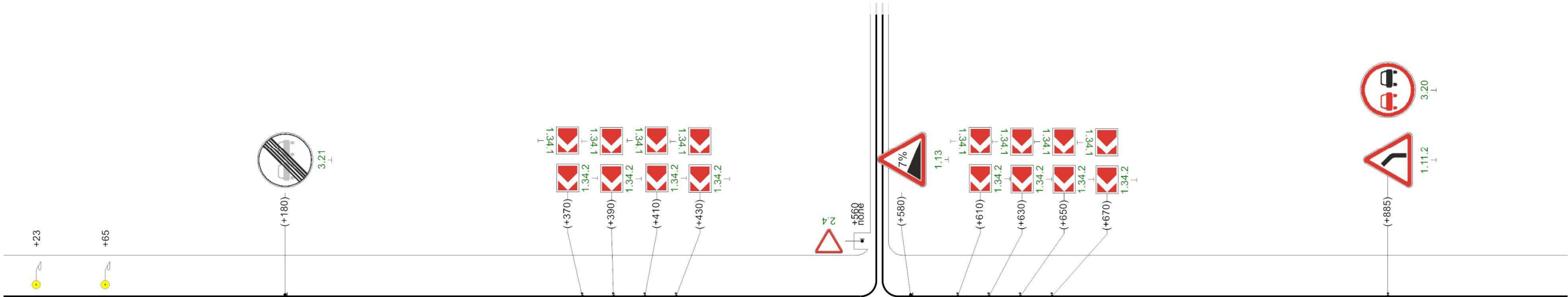
|                                              |           |            |            |            |            |            |            |            |  |            |            |            |   |
|----------------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|------------|------------|------------|---|
| Видимость автомобиля<br>в прямом направлении | 50<br>300 | 100<br>250 | 150<br>200 | 200<br>150 | 250<br>150 | 300<br>150 | 350<br>100 | 400<br>150 |  | 850<br>300 | 900<br>250 | 950<br>200 | 0 |
|----------------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|------------|------------|------------|---|

1000M

Автодорога Турдей-Кресты

|                                             |                                                                                    |     |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |     |     |     |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|
| Кривые в плане                              |   |     |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |     |     |     |
| Элементы дороги в продольном профиле        |  |     |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |     |     |     |
| Видимость автомобиля в обратном направлении |                                                                                    | 100 | 300 |  | 200 | 150 | 250 | 250 | 150 | 300 | 150 | 350 | 150 | 400 | 150 | 450 | 150 | 500 | 200 | 550 | 250 | 600 | 300 |  |  | 900 | 250 | 950 | 950 | 250 |
| Характеристики проезжей части               | 6,00                                                                               |     |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |     |     |     |

Разметка на участке:  
1.1 : 465,00 м  
1.5 : 15,00 м  
1.6 : 100,00 м  
1.11 : 380,00 м



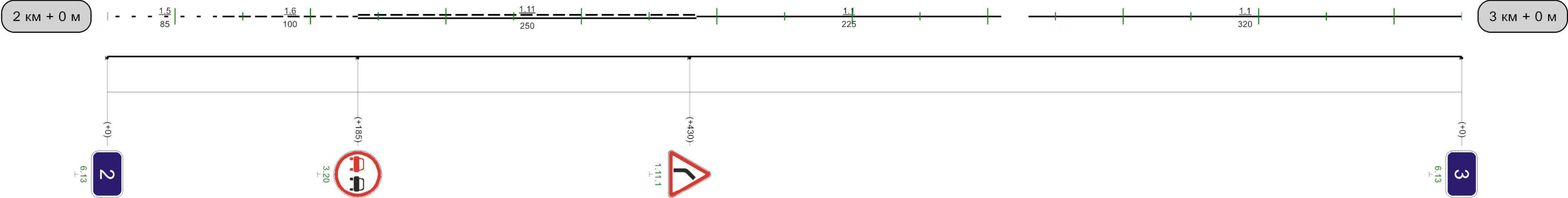
|                                           |   |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |     |     |     |  |
|-------------------------------------------|---|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 0 | 150 | 50 | 150 | 100 | 150 | 150 | 200 | 150 | 250 | 150 | 300 | 150 |  | 550 | 250 | 600 | 600 | 200 | 650 |  |
|-------------------------------------------|---|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|

1000м

Автодорога Турдей-Кресты

|                                             |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|
| Кривые в плане                              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |
| Элементы дороги в продольном профиле        |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | 300  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 400 | 200 | 450 | 450 | 250 | 500 | 250 | 550 | 250 | 600 | 250 | 650 | 250 | 700 | 300 | 750 |  |  |  |  |  |
| Характеристики проезжей части               | 6,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |

Разметка на участке:  
1.1 : 545,00 м  
1.5 : 85,00 м  
1.6 : 100,00 м  
1.11 : 250,00 м

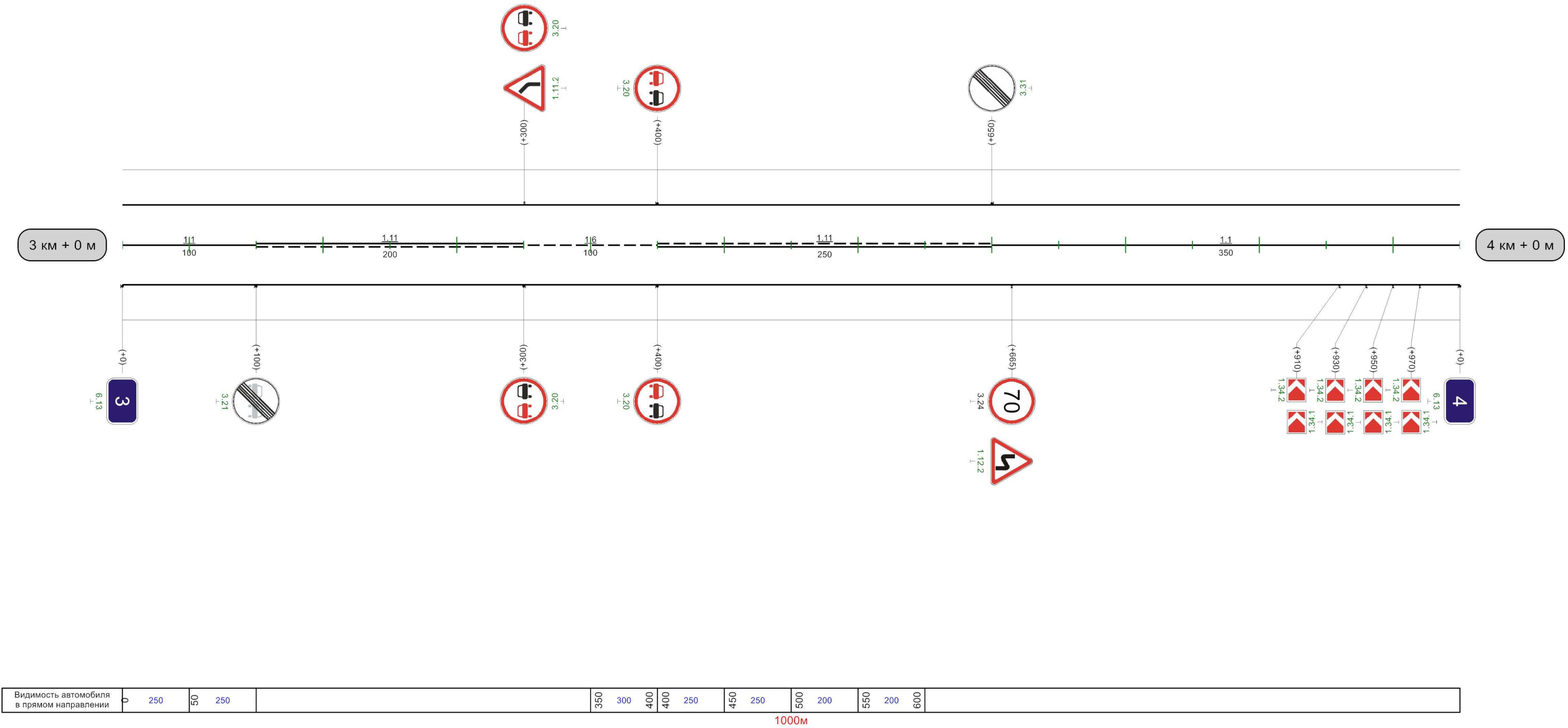


|                                           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
|-------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 100 | 250 | 150 | 200 | 200 | 250 | 250 | 300 | 200 | 350 | 200 | 1000м |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 650 | 300 | 700 | 700 | 300 | 750 | 250 | 800 | 250 | 850 | 250 | 900 | 200 | 950 | 250 | 0 |
|-------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|

## Автодорога Турдей-Кресты

|                                             |      |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|---------------------------------------------|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Кривые в плане                              |      |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Элементы дороги в продольном профиле        |      |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | 0    | 300 | 50 | 200 | 100 | 200 | 150 | 200 | 200 | 200 | 250 | 250 | 300 | 250 | 350 | 300 | 400 | 300 | 450 | 300 |  | 650 | 200 | 700 | 700 | 200 | 750 | 250 | 800 | 250 | 850 | 300 | 900 |  |
| Характеристики проезжей части               | 6,00 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |

Разметка на участке:  
1.1 : 450,00 м  
1.6 : 100,00 м  
1.11 : 450,00 м

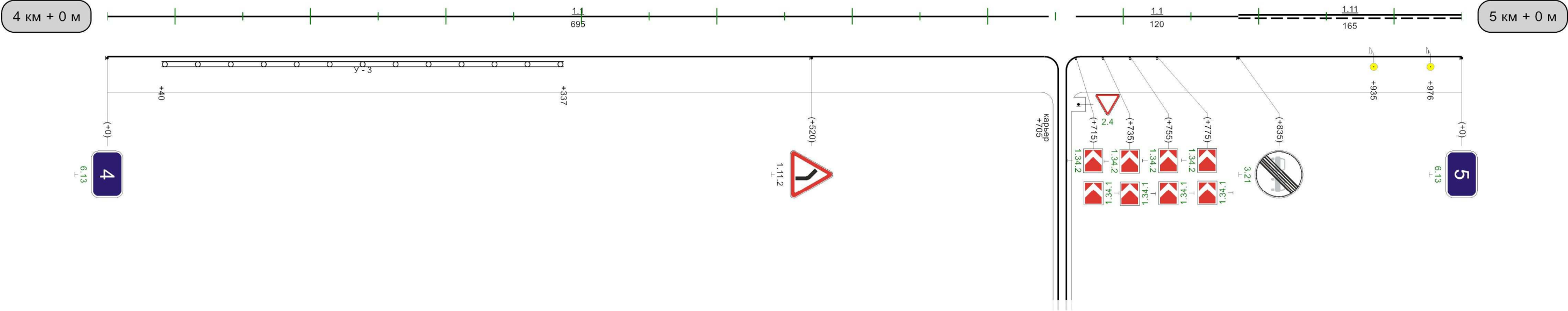




Автодорога Турдей-Кресты

Разметка на участке:  
1.1 : 815,00 м  
1.11 : 165,00 м

|                                             |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|---------------------------------------------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Кривые в плане                              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Элементы дороги в продольном профиле        |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Видимость автомобиля в обратном направлении |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 450 | 150 | 500 | 200 | 550 | 250 | 600 | 250 | 650 | 250 | 700 | 150 | 750 | 150 | 800 | 200 | 850 | 250 | 900 | 300 | 950 |  |
| Характеристики проезжей части               | 6,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |

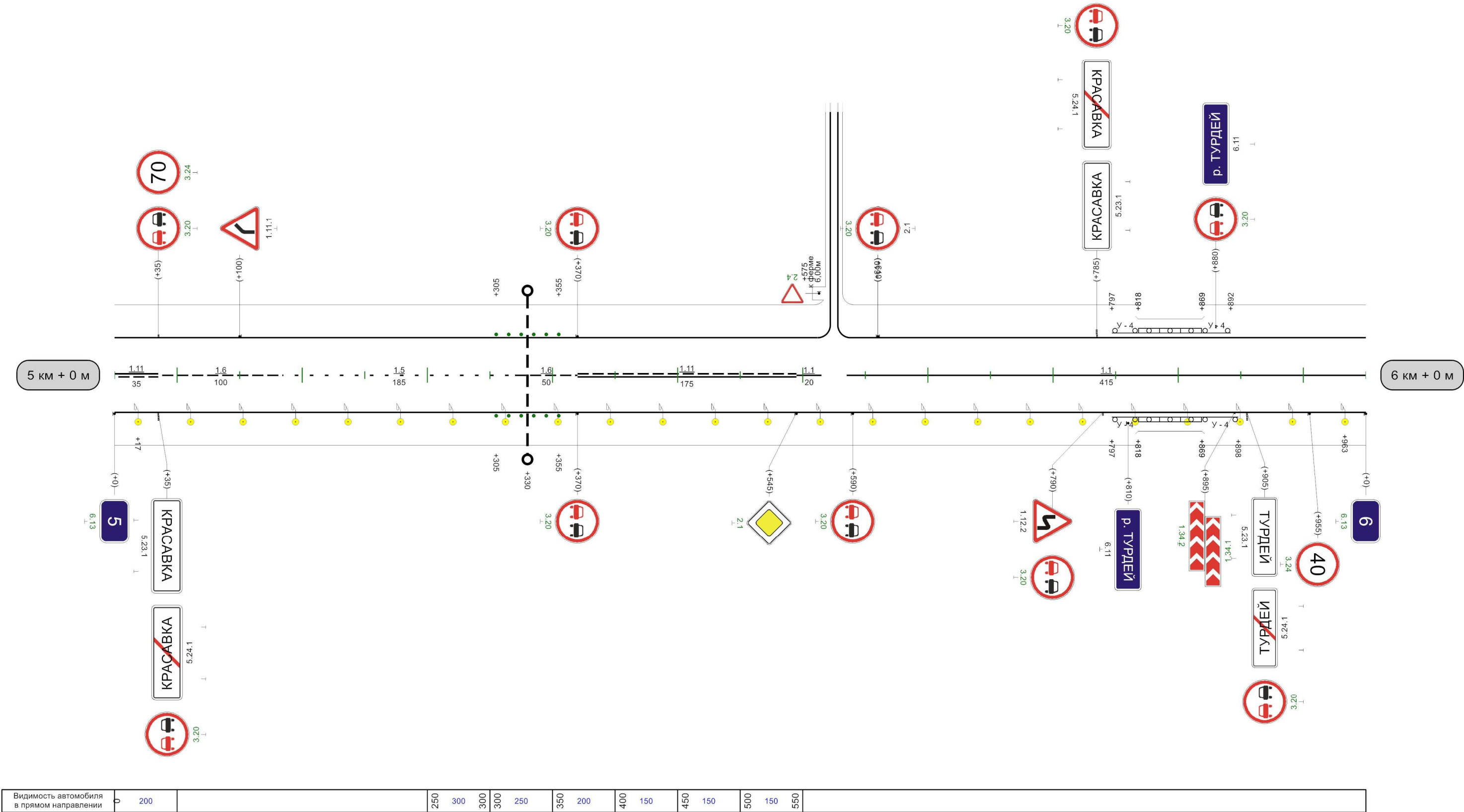


|                                           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 100 | 300 | 150 | 250 | 200 | 200 | 250 | 200 | 300 | 300 | 350 | 300 | 400 | 250 | 450 | 200 | 500 | 150 | 550 | 150 | 900 | 300 | 056 | 056 | 250 |
|-------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

Автодорога Турдей-Кресты

|                                             |                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Кривые в плане                              | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Элементы дороги в продольном профиле        | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Характеристики проезжей части               | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Разметка на участке:  
1.1 : 435,00 м  
1.5 : 185,00 м  
1.6 : 150,00 м  
1.11 : 210,00 м



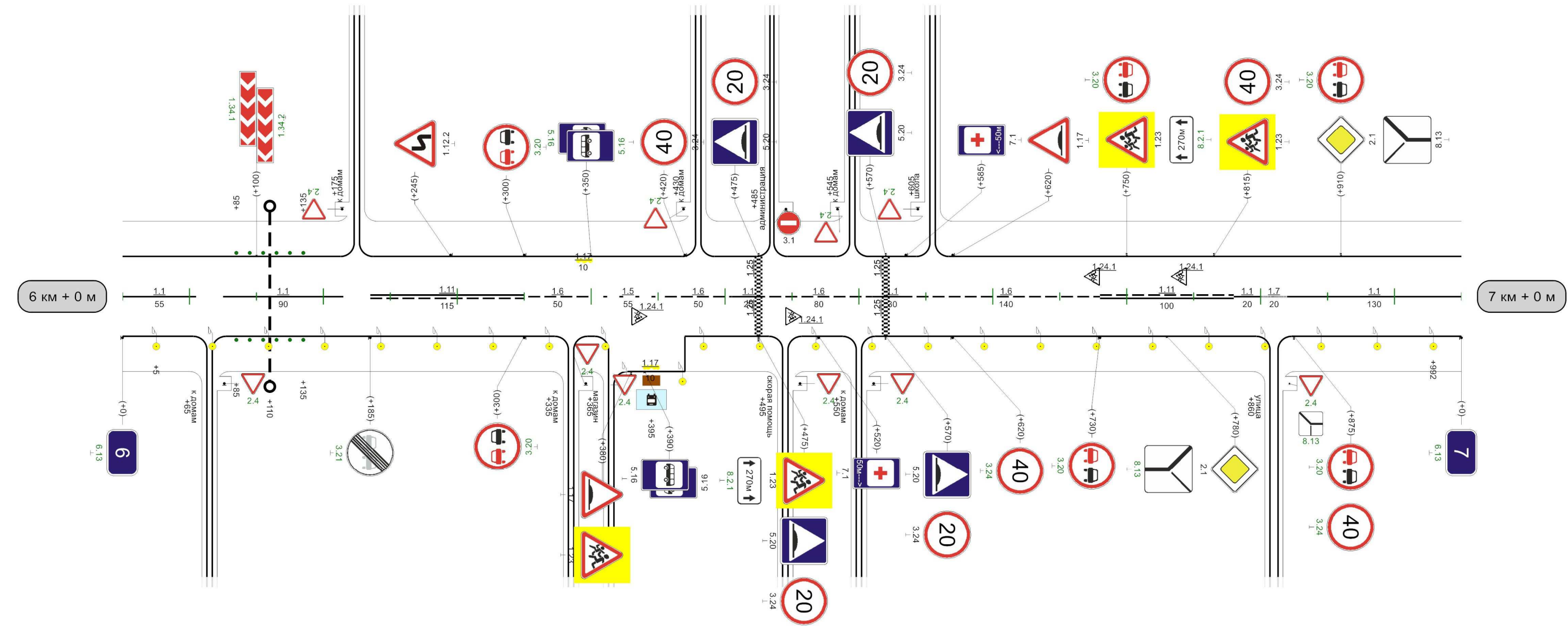
|                                           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 200 | 250 | 300 | 300 | 250 | 200 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
|-------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

1000м

Автодорога Турдей-Кресты

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Кривые в плане                              | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>43R=88мP=1; a=46°179371R=641мP=26; a=14°529789R=117мP=1; a=55°946</div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Элементы дороги в продольном профиле        | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>1623324R=8998м5291</div>                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>500200550200009200059200700250750300006150050056200</div>               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Характеристики проезжей части               | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>6,00</div>                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

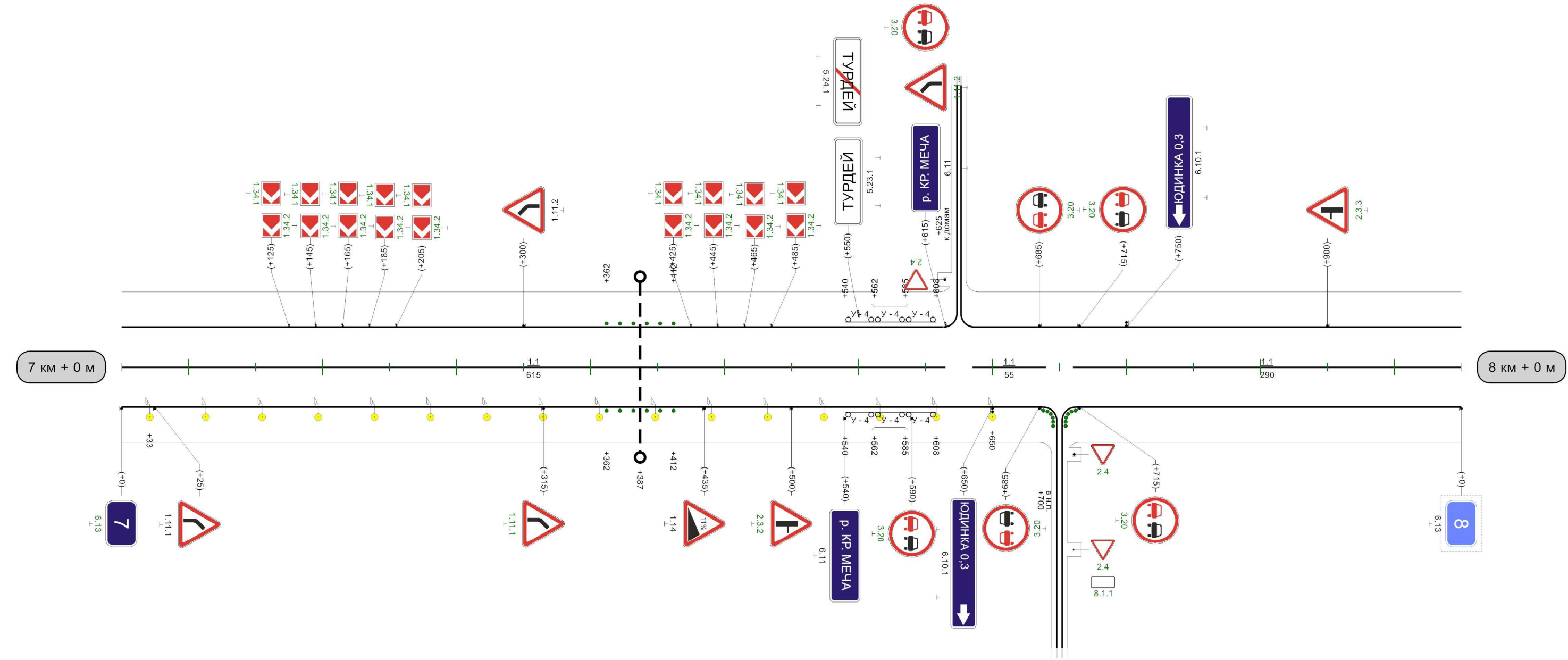
Разметка на участке:  
1.1 : 350,00 м  
1.5 : 55,00 м  
1.6 : 320,00 м  
1.7 : 20,00 м  
1.11 : 215,00 м  
1.17 : 20,00 м  
1.24.1 : 4,00 шт  
1.25 : 24,00 м



|                                           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|-------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 001 | 300 | 150 | 250 | 200 | 200 | 052 | 200 | 003 | 200 | 035 | 150 | 004 | 250 | 059 | 300 | 009 | 009 | 250 | 059 | 250 | 007 | 250 | 057 |  |
|-------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|

1000м

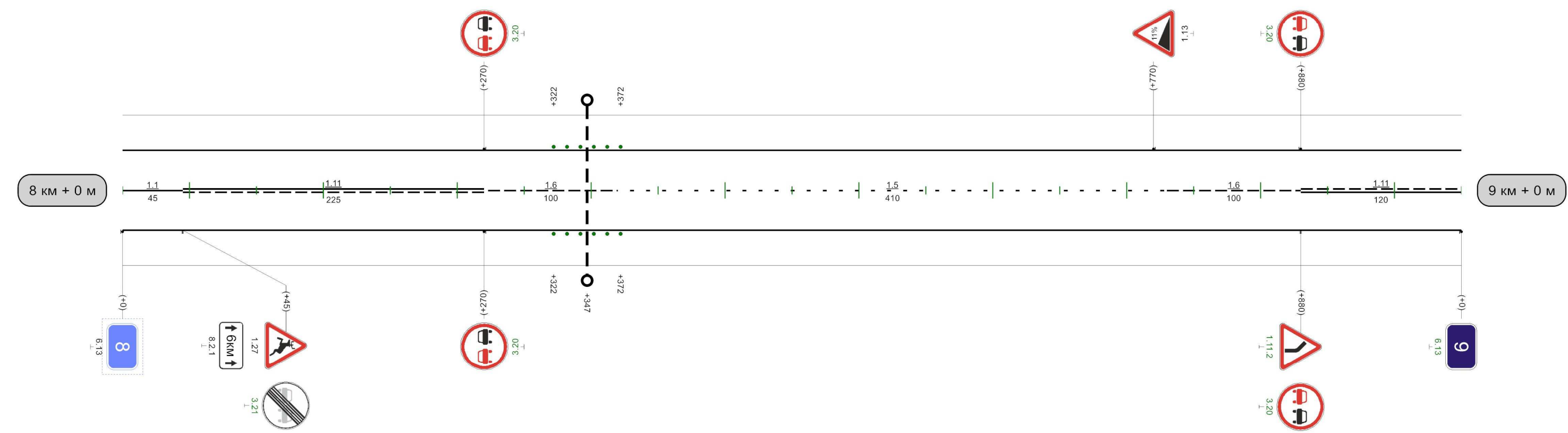
|                                              |            |            |            |            |  |                   |            |            |            |            |            |            |            |            |   |
|----------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|--|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---|
| Видимость автомобиля<br>в прямом направлении | 150<br>300 | 200<br>250 | 250<br>200 | 300<br>150 |  | 550<br>300<br>600 | 600<br>250 | 650<br>150 | 700<br>150 | 750<br>100 | 800<br>200 | 850<br>150 | 900<br>150 | 950<br>250 | 0 |
|----------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|--|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---|





|                                             |                                                                                    |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Кривые в плане                              |                                                                                    |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Элементы дороги в продольном профиле        |  |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | 0                                                                                  | 200 | 50 | 150 | 100 | 150 | 200 | 200 | 250 | 250 | 300 | 300 |  |  |  | 650 | 300 | 700 | 700 | 250 | 750 | 300 | 800 |  |
| Характеристики проезжей части               | 6,00                                                                               |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |  |

Разметка на участке:  
1.1 : 45,00 м  
1.5 : 410,00 м  
1.6 : 200,00 м  
1.11 : 345,00 м



|                                           |   |     |    |     |     |     |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|-------------------------------------------|---|-----|----|-----|-----|-----|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 0 | 250 | 50 | 200 | 100 | 150 |  |  |  | 300 | 300 | 350 | 350 | 300 | 400 | 250 | 450 | 250 | 500 |  |
|-------------------------------------------|---|-----|----|-----|-----|-----|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|

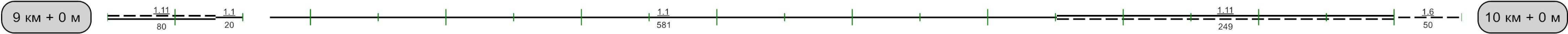
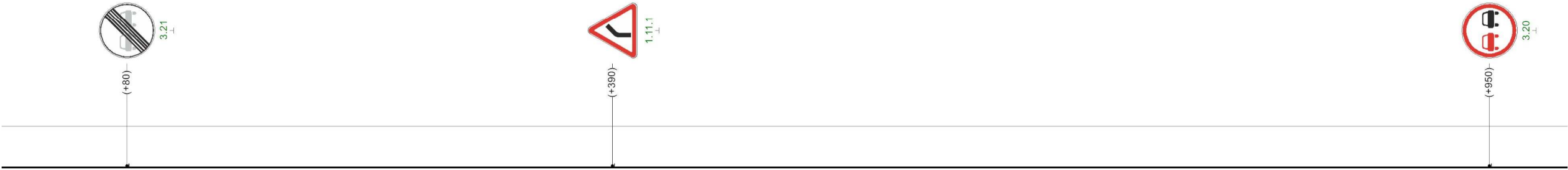
1000м



Автодорога Турдей-Кресты

|                                             |                                                                                                  |    |     |     |     |     |     |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Кривые в плане                              | <div><div>29</div><div>R=178м<br/>P=4; a=23°</div><div>187</div></div>                           |    |     |     |     |     |     |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| Элементы дороги в продольном профиле        | <div><div>45</div><div>52</div><div>170</div><div>R=13267м</div><div>855</div><div>1</div></div> |    |     |     |     |     |     |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| Видимость автомобиля в обратном направлении |                                                                                                  | 50 | 200 | 100 | 250 | 150 | 300 |  |  | 350 | 200 | 400 | 400 | 250 | 450 | 200 | 500 | 200 | 550 | 200 | 600 | 200 | 650 | 250 | 700 | 250 | 750 | 250 | 800 | 250 | 850 | 250 | 900 | 250 | 950 | 300 | 0 |
| Характеристики проезжей части               | 6,00                                                                                             |    |     |     |     |     |     |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |

Разметка на участке:  
1.1 : 601,00 м  
1.6 : 50,00 м  
1.11 : 329,00 м



|                                           |   |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |     |     |   |
|-------------------------------------------|---|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|-----|-----|---|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 0 | 300 | 50 | 300 | 100 | 250 | 150 | 250 | 200 | 200 | 250 | 200 | 300 | 200 | 350 | 200 | 400 | 250 | 450 | 250 | 500 | 200 | 550 | 250 | 600 | 200 | 650 | 200 |  |  |  |  | 950 | 300 | 0 |
|-------------------------------------------|---|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|-----|-----|---|

1000м

Автодорога Турдей-Кресты

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |                      |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------------------|--|--|--|--|--|
| Кривые в плане                              |                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |                      |  |  |  |  |  |
| Элементы дороги в продольном профиле        | <div>1</div> <div><div><div>667</div><div>10</div></div><div><div>R=3468m</div><div>735</div></div><div><div>770</div><div>9</div></div><div><div>R=1251m</div><div>842</div></div><div><div>875</div><div>48</div></div><div><div>47</div><div>R=14416m</div></div></div> |  |  |  |                      |  |  |  |  |  |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | <div>400300450300</div>                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  | <div>800150850</div> |  |  |  |  |  |
| Характеристики проезжей части               | 6,00                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |                      |  |  |  |  |  |

Разметка на участке:  
1.1 : 200,00 м  
1.5 : 430,00 м  
1.6 : 150,00 м  
1.11 : 200,00 м

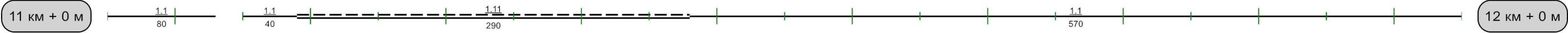
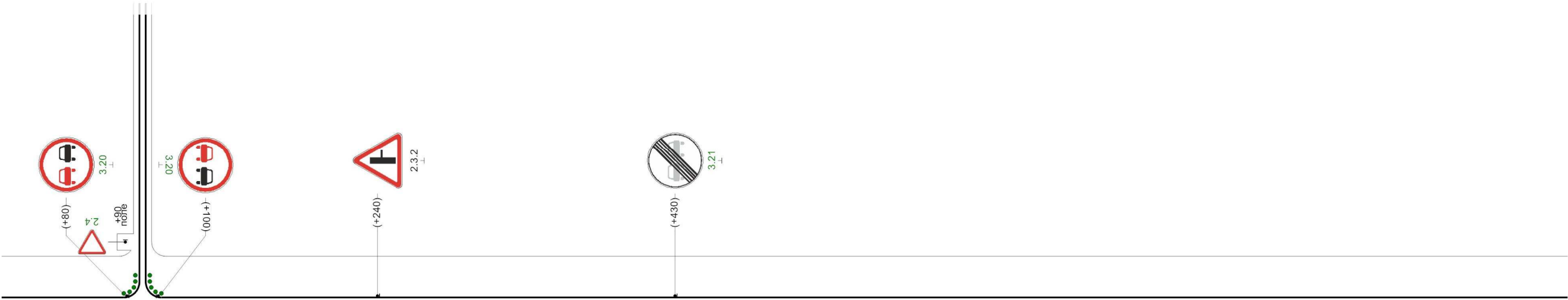


|                                           |   |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------|---|-----|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 0 | 250 | 50 | 300 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------|---|-----|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Автодорога Турдей-Кресты

Разметка на участке:  
1.1 : 690,00 м  
1.11 : 290,00 м

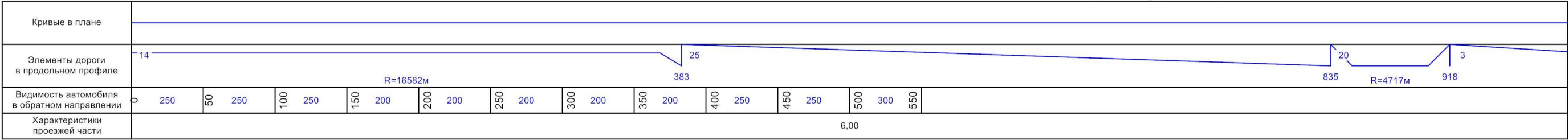
|                                             |                                                                                   |    |     |     |     |     |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|
| Кривые в плане                              |   |    |     |     |     |     |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |
| Элементы дороги в продольном профиле        |  |    |     |     |     |     |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | 150                                                                               | 50 | 200 | 100 | 250 | 150 | 300 |  | 300 | 250 | 350 | 350 | 250 | 400 | 250 | 450 | 200 | 500 | 250 | 550 | 300 | 600 | 300 |  | 950 | 250 |
| Характеристики проезжей части               | 6,00                                                                              |    |     |     |     |     |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |



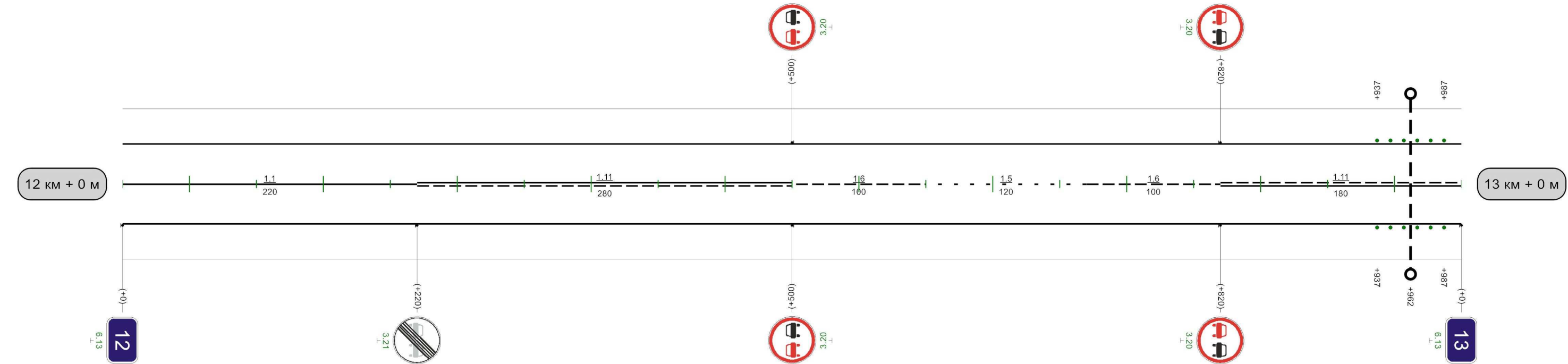
|                                           |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|-------------------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 300 | 50 | 250 | 100 | 250 | 150 | 200 | 200 | 200 | 250 | 300 |  | 550 | 300 | 600 | 600 | 250 | 650 | 250 | 700 | 250 | 750 | 250 | 800 | 250 | 850 | 250 | 900 | 250 | 950 | 250 |  |
|-------------------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|

1000м

Автодорога Турдей-Кресты



Разметка на участке:  
1.1 : 220,00 м  
1.5 : 120,00 м  
1.6 : 200,00 м  
1.11 : 460,00 м



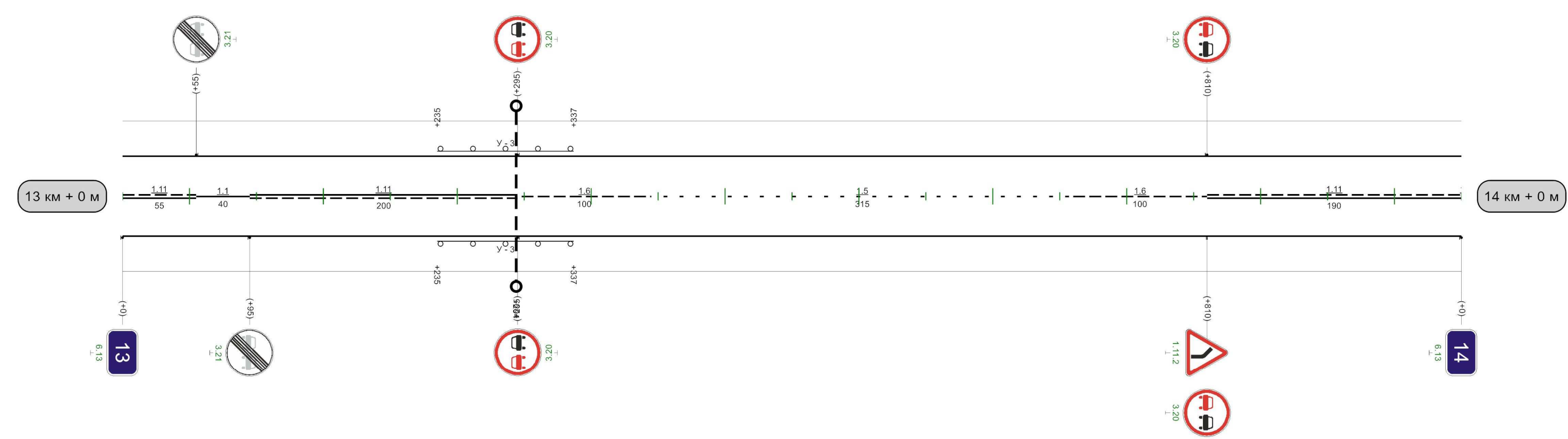
1000м



Автодорога Турдей-Кресты

|                                                |                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Кривые в плане                                 | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Элементы дороги<br>в продольном профиле        | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Видимость автомобиля<br>в обратном направлении | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Характеристики<br>проезжей части               | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

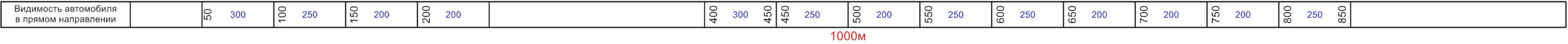
Разметка на участке:  
1.1 : 40,00 м  
1.5 : 315,00 м  
1.6 : 200,00 м  
1.11 : 445,00 м



|                                              |                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Видимость автомобиля<br>в прямом направлении | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                              | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1000м

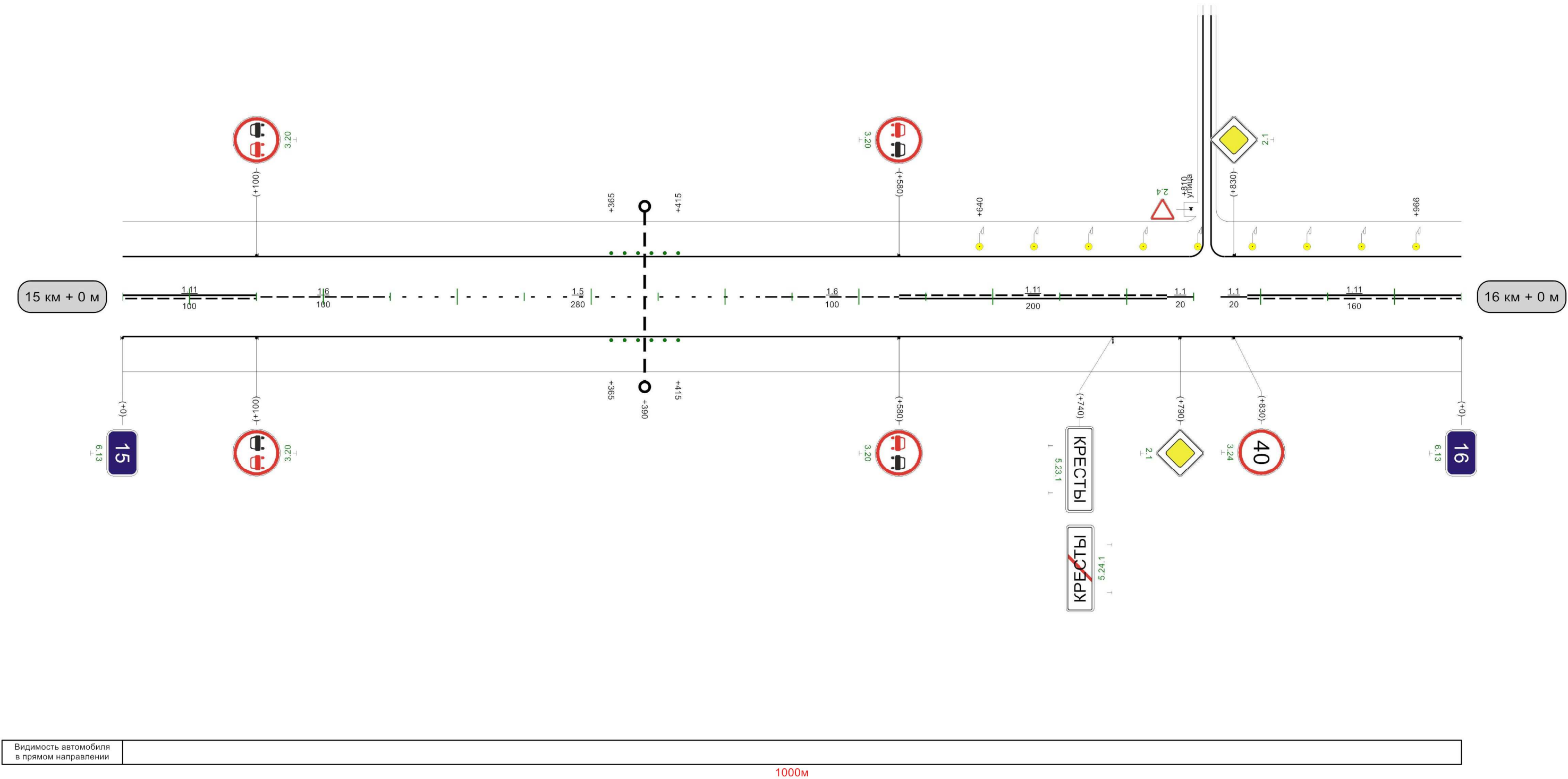
Разметка на участке:  
1.1 : 840,00 м  
1.11 : 140,00 м



Автодорога Турдей-Кресты

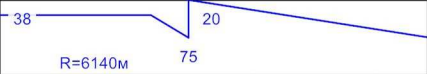
|                                             |      |     |    |      |     |     |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
|---------------------------------------------|------|-----|----|------|-----|-----|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Кривые в плане                              |      |     |    |      |     |     |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| Элементы дороги в продольном профиле        |      |     |    |      |     |     |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | 0    | 250 | 50 | 250  | 100 | 300 |  |  |  |  |  | 800 | 150 | 850 | 850 | 150 | 900 | 150 | 950 | 200 | 0 |
| Характеристики проезжей части               | 6,00 |     |    | 6,00 |     |     |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |

Разметка на участке:  
1.1 : 40,00 м  
1.5 : 280,00 м  
1.6 : 200,00 м  
1.11 : 460,00 м



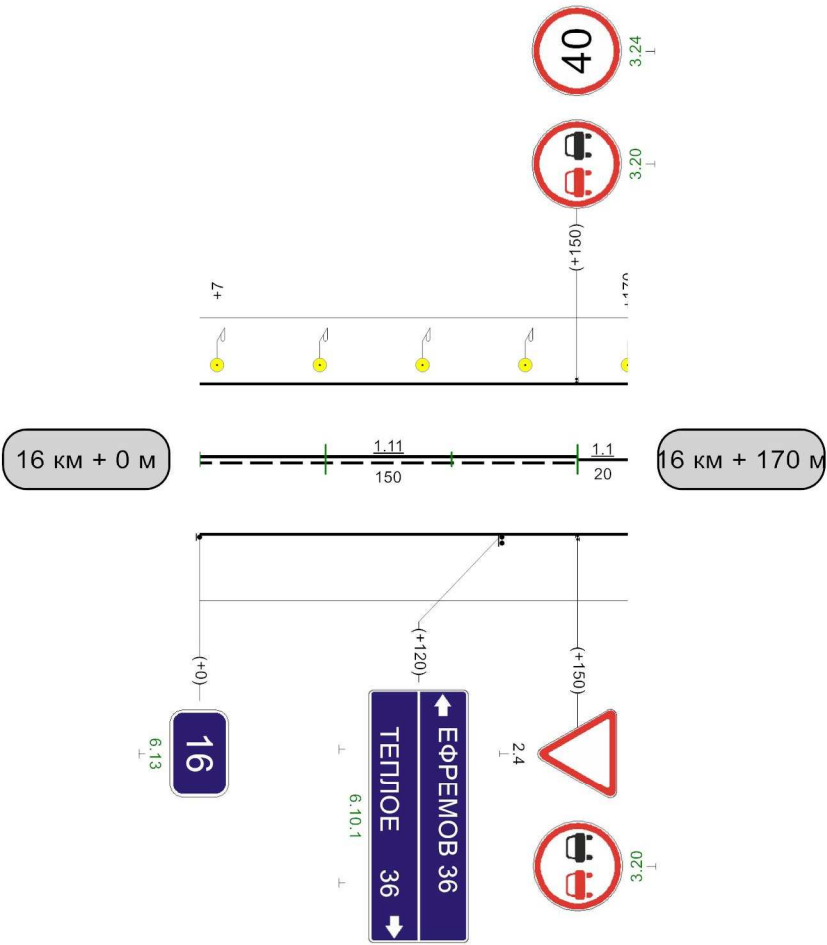
|                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

1000м

|                                             |                                                                                   |     |    |     |     |     |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|
| Кривые в плане                              |                                                                                   |     |    |     |     |     |
| Элементы дороги в продольном профиле        |  |     |    |     |     |     |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | 0                                                                                 | 200 | 50 | 200 | 100 | 250 |
| Характеристики проезжей части               | 6,00                                                                              |     |    |     |     |     |

Автодорога Турдей-Кресты

Разметка на участке:  
1.1 : 20,00 м  
1.11 : 150,00 м



|                                           |  |
|-------------------------------------------|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении |  |
|-------------------------------------------|--|